

Obsah :

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
 - C.1 Situace širších vztahů 1:5000
 - C.2 Situace katastrální 1:2000
 - C.3 Situace záboru ZPF 1:2000
- C. Stavební část
 - C.1 SO 001 Příprava území (viz. SO 101 - Cyklostezka)
 - C.2 SO 101 Stezka
 - C.5 SO 120 Dopravní značení (viz. SO 101 - Cyklostezka)
 - C.8 SO 801 Vegetační úpravy (viz. SO 101 - Cyklostezka)
- D. Technologická část - neobsazeno
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Dokladová část

A. Průvodní zpráva

A1.1 Identifikační údaje stavby a investora.

Název stavby : Stezka pro chodce a cyklisty Trhová Kamenice - Rohozná
Druh stavby : inženýrská stavba
Charakter stavby : novostavba
Místo stavby : k.ú. Trhová Kamenice a k.ú. Rohozná u Trhové Kamenice, podél st. silnice č. I/37
Stavební úřad : Hlinsko
Kraj : Pardubický

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi.

Investor : Městys Trhová Kamenice, Raisovo nám. 4, 539 52 Trhová Kamenice
IČO : 00271055

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.

Projektant : Ing. J. Bureš, Kočí 178, 538 61
Č. autorizace : 1548, v seznamu veden pod č. 0700091
Obor autorizace : pozemní a dopravní (spec. nekolejová doprava) stavby

2. Základní údaje o stavbě.

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o návrh samostatně vedené komunikace určené pouze pro pěší a cyklistický provoz v režimu stezka pro chodce a cyklisty společná. Motorová doprava je vyloučena. Stezka je vedena v extravilánu mezi obcemi Trhová Kamenice a Rohozná, podél silnice I/37. Stezka vede v nezastavěném území mimo silnici I/37.

Navržená stavba stezky je vedena od severního okraje obce Trhová Kamenice k jižnímu okraji obce Rohozná, podél levé strany státní silnice č. I/37 ve směru Trhová Kamenice - Rohozná.

Navrhovaná stezka bude sloužit pěším i cyklistům jak pro každodenní dojíždění za prací nebo do školy, tak (cyklo) turistům.

Stezka je navržena v šířce 2,0m jako „obousměrná stezka pro smíšený provoz cyklistů a pěších“ dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a TP 179 Navrhování cyklostezek.

Stavbou stezky dojde k oddělení automobilového provozu od pěšího a cyklistického provozu, čímž dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů. Stavba je prakticky vymezena začátkem a koncem obce Trhová Kamenice a Rohozná. Navrženou stezkou sice nedojde k úplnému spojení obou obcí, neboť začátek stezky nenavazuje na stezku - chodník v Trhové Kamenici, ale toto bude řešeno v další etapě.

Stezka je rozdělena do 3 samostatných úseků A, B, a C.

Trasa úseku "A".

Trasa začíná ve staničení 0,00m napojením na krajnici stávající MK 20d, která vede od silnice I/37 do zahrádkářské kolonie.

Stezka vede v souběhu se státní silnicí I/37. Vzdálenost stezky od krajnice silnice je proměnlivá a pohybuje se od 5,0m do 8,20m.

Stezka je ukončena napojením na stávající krajnici lesní cesty, která vede od I/37 k objektu Myslivny.

Celková délka trasy "A" je 138/75m.

Ve staničení 3,0m - až 19,0m je navrženo zatrubnění stávajícího příkopu.

Trasa úseku "B".

Trasa stezky začíná ve staničení 0,00m napojením na krajnici lesní cesty vedoucí od I/37 k myslivně.

Stezka vede v souběhu se státní silnicí I/37. Vzdálenost stezky od krajnice silnice je proměnlivá a pohybuje se od 5,93m do cca 15,0m.

Stezka je ukončena napojením na stávající polní cestu vedoucí od I/37 do polí.

Celková délka trasy "B" je 748,20m.

Ve staničení 36,00m, v místě křížení stávajícího Rohozenského potoka, je navržen rámový propustek 2,0x1,30m s upraveným dnem dle požadavku CHKO Železné hory.

Ve staničení 548,20m je navržen trubkový propustek z železobetonových trubek DN 0,80m
 Ve staničení 320,00m je stávající sjezd na pole, který bude respektován. Šířka sjezdu je 6,35m.
 Ve staničení 508,45m je stávající sjezd na pole, který bude respektován. Šířka sjezdu je 3,50m.
 Ve staničení 540,55m je stávající sjezd na pole, který bude respektován. Šířka sjezdu je 6,50m.
 Ve staničení 667,00m je stávající sjezd na pole, který bude respektován. Šířka sjezdu je 6,00m.
 V místě sjezdů bude konstrukce stezky zesílena tak, aby zde mohla jezdit i těžká zemědělská technika.

Trasa úseku "C".

Trasa stezky začíná ve staničení 0,00m napojením na krajnici polní cesty.

Stezka vede rovněž v souběhu se státní silnicí I/37. Vzdálenost stezky od krajnice silnice je proměnlivá a pohybuje se od 4,85m do cca 36,0m.

Stezka je ukončena napojením na stávající sjezd k objektu č.p.16 (dříve restaurace).

Celková délka trasy "B" je 125,00m.

Společné pro všechny úseky.

Stezka je v celé délce navržena jako obousměrná s šířkou 2,0m + oboustranné krajnice šířky 0,25m.

Šířka stezky je navržena s ohledem na intenzitu cyklistů a chodců. Předpokládá se, že při běžném provozu zde bude intenzita cca 20 cyklistů /den a 20 chodců /den v obou směrech. Uvedená intenzita se pravděpodobně zvýší v letních měsících, ale zdaleka nebude dosahovat níže uvedené limitní intenzity. Limitní intenzita provozu pro šířku 2,0m činí do 120 cyklistů /h a 150 chodců /h v obou směrech.

Kryt vozovky je navržen z asfaltového betonu. Stávající hospodářské sjezdy budou zachovány.

Na trase "B" ve staničení 635,00m - 640,00m je navrženo po levé straně stezky odpočívadlo. Délka odpočívadla je 5,0m a šířka 2,0m. Podélný spád odpočívadla je 2,0% a příčný spád 0%. Na odpočívadle bude osazena min. lavička a stojan na kola, případně další vybavení jako je koš atd.

Význam stavby

Význam stavby je lokální. Její největší význam spočívá v tom, že povede samostatně mimo silniční profil silnice I/37, kde je především chůze velice nebezpečná. Stávající a nadále rostoucí intenzity motorové dopravy na silnici I/37 neumožňují bezpečný provoz chodců potažmo ani cyklistů.

Umístění stavby

Navržená stavba se nachází v k.ú. Trhová Kamenice a v k.ú. Rohozná. Výběr pozemku byl vymezen vlastnickými a smluvními vztahy k pozemkům.

Pozemky dotčené stavbou, včetně majitelů, druhu a záboru ZPF jsou uvedeny níže.

Pozemky dotčené stavbou :

Č. poz.	Vlastník	Druh pozem.	Ochrana
	k.ú. Trhová Kamenice		
4015/1	ČR, ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	ostatní plocha	
4017	Městys Trhová Kamenice, Raisovo náměstí 4, 53952 Trhová Kamenice	dtto	
4018	dtto	dtto	CHKO II.-IV.
4019	dtto	dtto	CHKO II.-IV.
3445	Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hr. Kr.	lesní poz.	CHKO + funkce lesa
4021	dtto	vodní plocha	CHKO
	k.ú. Rohozná u Trhové Kamenice		
1110	ČR, Státní pozemk. úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	ostatní plocha	RCHÚ
1112	Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hr. Kr.	lesní poz.	RCHÚ + funkce lesa
1080	Pilařová Marta, 5. května 45, 53952 Trhová Kamenice Pilařová Věra, Zahradní 235, 53952 Trhová Kamenice	orná půda	RCHÚ + ZPF
1081	dtto	ostatní plocha	RCHÚ
25	Bukáček Jan, Rohozná 16, 53901 Trh. Kam.	trv. tr. porost	CHKO + ZPF
24	Bukáček Jan, Rohozná 16, 53901 Trh. Kam.	zahrada	RCHÚ + ZPF

.16	dtto	zast. pl. a nádv.	CHKO II.-IV.
850/1	Městys Trhová Kamenice, Raisovo náměstí 4, 53952 Trhová Kamenice	ostatní plocha	RCHÚ
1084	dtto	ostatní plocha	RCHÚ
1077	dtto	orná půda	RCHÚ + ZPF
1271	dtto	dtto	dtto
1191	dtto	orná půda	RCHÚ + ZPF
1106	dtto	orná půda	RCHÚ + ZPF
1109	dtto	dtto	dtto
1100	dtto	ostatní plocha	RCHÚ
1111	dtto	ostatní plocha	RCHÚ

Rozsah stavby

Navržená stavba stezky je vedena od severního okraje obce Trhová Kamenice k jižnímu okraji obce Rohozná, podél levé strany státní silnice č. I/37 ve směru Trhová Kamenice - Rohozná.

Celková délka stezky je 1.047,95m.

Délka cyklostezky	- 1.047,95 m
Plocha stezky živičná	- 2.081,00 m ²
Plocha sjezdů se zvýšenou únosností	- 130,00 m ²
Plocha krajnice	- 1.028,00 m ²
Plocha stezky dlážděná (varovné pásy)	- 25,00 m ²

Celkem zpevněných ploch - 2.236,00 m² bez krajnic

b) Předpokládaný průběh stavby.

Stavba projektově není dělena do etap, ale je dělena do 3 samostatných úseků, které mohou tvořit rovněž etapy výstavby. Dělení do etap bude řešeno dle finančních možností investora.

Zahájení stavby se předpokládá 09/2018.

Konec stavby se předpokládá 10/2023. Dle finančních prostředků.

c) Vazby na regulační plány, územně plánovací dokumentaci atd.

Řešená stavba je není v rozporu s územní plánovací dokumentací.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Zájmové území stavby leží mezi obcemi Trhová Kamenice a Rohozná. Navržená stavba stezky je vedena od severního okraje obce Trhová Kamenice k jižnímu okraji obce Rohozná, podél levé strany státní silnice č. I/37 ve směru Trhová Kamenice - Rohozná.

Navržená stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi v k.ú. Trhová Kamenice a k.ú. Rohozná.

Pozemky určené k výstavbě stezky jsou ve značném spádu jižním směrem, tedy od Rohozné směrem k Trhové Kamenici.

Dotčené pozemky jsou vedeny jako orná půda, zahrada, trvalý travnatý porost, lesní pozemek, vodní pozemek a ostatní plocha. U pozemků vedených jako orná půda, zahrada a trvalý travnatý porost bude provedeno vynětí ze ZPF. U pozemků vedených jako lesní pozemek bude provedeno vynětí z PUPFL.

Celá stavba stezky se nachází v CHKO Železné Hory a v rozsáhlém chráněném území.

Seznam stavbou dotčených pozemků je uveden níže.

V současné době jsou pozemky částečně zemědělsky využívány.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Realizací stavby nedojde k podstatnému negativnímu ovlivnění zájmů ochrany přírody a krajiny ve smyslu z.č.114/92Sb. Realizací stavby dojde ke značnému zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravního provozu.

Navržená stavba nebude produkovat hluk, vibrace ani exhalace.

- vliv na půdu - u pozemků ochranou ZPF bude provedeno vynětí ze ZPF
 - u pozemků vedených jako lesní pozemek bude provedeno vynětí z PUPFL.
- vliv na ovzduší - bodové a plošné zdroje při této stavbě nevznikají. Liniovým zdrojem je stávající silnice. Za dočasný plošný zdroj znečišťování (zdroj prašnosti, hluku) lze považovat vlastní prostor staveniště.
- vliv na vodu - provoz stezky nemá nároky na potřebu vody, odpadní vody provozem stezky rovněž

nevznikají

- dešťové vody budou svedeny příčným spádem jednak na stávající zatravněnou plochu, kde bude infiltrována (vsakována) do půdy a v trase "B" je od staničení 36,00m do staničení 210,00m navržen po obou stranách stezky odvodňovací otevřený žlab z prefa žlabovek, který bude vodu svádět do propustku ve staničení 36,00m, respektive přímo do potoka

- odpady - vznikat bude případně pouze komunální odpad, který bude hromaděn v koši na odpady, který bude umístěn u navržené lavičky na odpočívadle. Odpad bude odvážen TS na regulovanou skládku. Žádný jiný odpad při provozu navržené stezky nebude vznikat,

Vliv stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo ŽP, popř. provedení opatření k odstranění nebo minimalizace negativních účinků.

Vliv stavby na zdraví bude příznivý, neboť dojde k oddělení motorové a nemotorové dopravy, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů.

Z hlediska životního prostředí je jediným negativním vlivem trvalý zábor zemědělského pozemku v rozsahu 0,2324ha a zábor z POPFL v rozsahu 0,042ha. Navržená stavba a provoz stavby nebude zdrojem emisí ani hluku, ani látek znečišťujících půdní nebo vodní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření.

Vztahy na dosavadní využití území.

Hlavním účelem navržené stezky je zvýšení bezpečnosti a zlepšení podmínek pro chodce a cyklisty mezi obcí Trhová Kamenice a Rohozná. Navrženým řešením se výrazně sníží jejich ohrožení silničním motorovým provozem na silnici I/37.

Realizaci stavby nedojde k negativními dopadu na dotčené území a tudíž ani nejsou navržena žádná opatření.

Zlepšení životního prostředí.

Vliv stavby na zdraví obyvatel bude příznivý, neboť dojde k oddělení motorové a nemotorové dopravy.

Stavba bude sloužit pouze chodcům a cyklistům a umožní jim tak hlavně bezpečný způsob dopravy mimo silniční profil silnice I/37.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém prostoru.

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby v zájmovém prostoru.

Žádné plánované stavby v zájmovém prostoru nejsou projektantovi známy.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.

- Situace katastrální.
- Geodetické zaměření stavby.
- Prohlídka místa stavby
- Kopaná sonda
- Vyjádření správců sítí o existenci sítí a zařízení v jejich správě
- Vyjádření DOSS
- Určení intenzit dopravy

Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.

Inženýrsko - geologické a hydrogeologické poměry v zájmovém území

Podrobný geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden ani investorem dodám. Byly provedeny pouze 3 kopané sondy do hloubky 60cm pro předběžné informativní zjištění stavu. Podzemní voda nebyla zjištěna. Pod stávající ornici o tl. cca 20cm byla zjištěna hlinitá zemina tl. 25cm a dále jílovitohlinitá zemina. Vodní režim pendulární.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby).

Stavební objekty jsou členěny na :

000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 - Příprava území (viz. Průvodní zpráva)

100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 - Cyklostezka (včetně propustků)

SO 120 - Dopravní značení (viz. SO.101 - Technická zpráva)

800 - Úpravy území

SO 801 - Vegetační úpravy (viz. Průvodní zpráva)

Vzhledem k tomu, že se jedná o jednoduchou stavbu, jsou všechny uvedené objekty řešeny v rámci objektu SO 101.

Provozní soubory předkládaná stavba neobsahuje.

5. Podmínky realizace stavby.

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Stavba z hlediska časového i věcného není ničím limitována, pouze finančními možnostmi investora.

b) Uvažovaný průběh výstavby, zajištění plynulosti a koordinovanosti.

Požadavky na postup prací jsou standardní.

- vykácení stromů bude provedeno před zahájením stavby investorem
- vyznačení provizorního dopravního značení (vyznačení bezpečné náhradní trasy pro chodce není v tom to případě řešeno)
- vytýčení veškerých inženýrských sítí a jejich zřetelné označení, ověření polohy a hloubky uložení sítí kopanými sondami

1. kontrolní prohlídka stavby (přítomnost správců sítí)

- vytýčení hlavních bodů stavby
- sejmutí ornice
- kolmé zarovnání krajnic PK v místě napojení
- odtěžení zeminy pro konstrukci vozovky
- zemní násypy do výšky pláně vozovky
- zajištění ochrany inženýrských sítí proti přejíždění (ocelové plechy, panely atd.)
- zamezení vstupu a vjezdu nepovolaným osobám a vozidlům - oplocení, ohrazení staveniště

2. kontrolní prohlídka stavby

- ochrana inženýrských sítí – uložením do chráničky, kabelových žlabů - přítomnost správců sítí
- výkop rýhy pro propustky a zřízení propustků
- zásyp propustků
- zkoušky únosnosti pláně, případná úprava aktivní zóny vozovky - zlepšení pláně stabilizací úprava neúnosné pláně (bude konzultována s geologem)

3. kontrolní prohlídka stavby

- zřízení propustků
- zásypy propustků
- urovnání, vyspádování a hutnění pláně
- zřízení podkladních vrstev vozovky
- zřízení krycích a obrusných vrstev vozovky
- uložení dlažby a doplnění živice mezi krajnicí silnice a obrubu

4. kontrolní prohlídka stavby

- ohumusování narušených ploch ornici a osetí travním semenem
- osazení svislého dopravního značení a osazení mobiliáře
- vyklizení a úklid staveniště, vyklizení a úklid případných skládek a deponie

Projektant připomíná důslednou ochranu stávajících podzemních vedení inženýrských sítí, hlavně s ohledem na jejich přechodně sníženou krycí vrstvu po odstranění stávajících konstrukčních vrstev.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Pro hlavní přesuny hmot bude využívána stávající silnice I/37, místní komunikace, lesní a polní cesty a stávajícími sjezdy, dále v ose navržené stezky.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavbou stezky dojde lokálně k drobnému omezení dopravy, a to pouze v místech napojení na stávající

krajnice MK, PK (lesní cesta a polní cesty).

Dojde pouze k omezení rychlosti v místě stavby a případnému zúžení vozovky při napojování na krajnici uvedených PK.

Stavba nevyvolá uzavírku žádné silnice ani MK.

Stavba nevyvolá nutnost uzavírek, výluk dopravy ani objížděk. Stavba se nikterak nedotkne silnice I/37.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 - Cyklostezka - Vlastníkem i uživatelem bude obec Trhová Kamenice.

SO 120 - Dopravní značení - dtto

800 - Úpravy území

SO 801 - Vegetační úpravy - Vlastníkem i uživatelem bude obec Trhová Kamenice.

7. Předávání částí stavby do užívání.

Stavba bude předána a uvedena do provozu po dokončení celé stavby, případně samostatných etap, dle finančních prostředků investora.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Navržená stavba stezky je vedena od severního okraje obce Trhová Kamenice k jižnímu okraji obce Rohozná, podél levé strany státní silnice č. I/37 ve směru Trhová Kamenice - Rohozná.

Navrhovaná stezka bude sloužit pěším i cyklistům jak pro každodenní dojíždění za prací nebo do školy, tak (cyklo) turistům.

Stezka je navržena v šířce 2,0m jako „obousměrná stezka pro smíšený provoz cyklistů a pěších“ dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a TP 179 Navrhování cyklostezek.

Výstavbou stezky tak dojde k oddělení automobilového provozu od pěšího a cyklistického provozu, čímž pojde k výraznému zvýšení bezpečnosti silničního provozu v části úseku silnice I/37, mezi uvedenými obcemi.

Stezka je rozdělena do 3 samostatných úseků A, B, a C.

Povrch cyklostezky bude živičný.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů

SO 001 – Příprava území

Vzhledem k tomu, že příprava území je v daném případě jednoduchá, je řešena v rámci objektu SO 01 Stezky.

Před zahájením stavebních prací je nutné zájmové území připravit tak, aby následné práce probíhaly plynule bez zbytečných prodlev při výstavbě jednotlivých stavebních objektů.

V rámci tohoto objektu bude provedeno pokácení 4 stromů listnatých a 8-10 jehličnanů a vysekání křovin, ochrana stávajících dřevin a porostů v blízkosti stavby a sejmutí ornice a podorníčí na zemědělsky využívaných plochách.

Předpokládaná mocnost skrývky je 0,20m. Při realizaci stavby může být upravena na základě zjištěné skutečné mocnosti.

Demolice v tomto případě nejsou navrženy.

Požadavky na skládky jsou minimální. Výkopová zemina bude použita na zásypy a urovnání terénních nerovností kolem stezky a zbývající zemina bude odvezena na nejbližší regulovanou skládku. Stavbou dotčené volné části pozemku kolem stezky budou ohumusovány a osety travním semenem.

Ornice bude sejmuta v množství cca 465m³.

Ornice v množství 465m³ bude použita na zúrodnění okolních zemědělských pozemků.

Zúrodněny budou pozemky - bloky, na kterých je mělká vrstva ornice cca 10-15cm. Jedná se o bloky, kde je ornice uložena na opukách a slínovcích atd. Při obhospodařování takovýchto bloků, převážně při orbě je opuka vynášena na povrch, což se projevuje obtížnějším prováděním ostatních kultivačních prací. Ornice rychle vysychá, výnosy plodin jsou nízké. Navrženou rekultivací, povezením - nasypáním a

rozprostřením ornice ve vrstvě cca 15cm, se celková vrstva ornice zvětší na cca 25-30cm, na úroveň sousedních pozemků, čímž dojde ke zúrodnění a celkovému bonitnímu vyrovnání a zhodnocení.

Pozemek na kterém bude rekultivace provedena tvoří p.p.č. 1191 a 1109 v k.ú. Rohozná, jehož vlastníkem je obec Trhová Kamenice.

Podorničí v množství cca 232m³ bude využito v celém množství přímo v místě stavby.

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 101 – Stezka

Polohopisné řešení.

Stezka je rozdělena do 3 samostatných úseků A, B, a C.

Trasa úseku "A".

Trasa začíná ve staničení 0,00m napojením na krajnici stávající MK 20d, která vede od silnici I/37 do zahrádkářské kolonie.

Stezka vede v souběhu se státní silnicí I/37. Vzdálenost stezky od krajnice silnice je proměnlivá a pohybuje se od 5,0m do 8,20m.

Stezka je ukončena napojením na stávající krajnici lesní cesty, která vede od I/37 k objektu myslivny.

Celková délka trasy "A" je 138/75m.

Směrové vedení je řešeno směrovými oblouky prostými kruhovými bez přechodnic.

Ve staničení 3,0m - až 19,0m je navrženo zatrubnění stávajícího příkopu potrubím dn 500.

Trasa úseku "B".

Trasa stezky začíná ve staničení 0,00m napojením na krajnici lesní cesty vedoucí od I/37 k myslivně.

Stezka vede v souběhu se státní silnicí I/37. Vzdálenost stezky od krajnice silnice je proměnlivá a pohybuje se od 5,93m do cca 18,50m.

Stezka je ukončena napojením na stávající polní cestu vedoucí od I/37 do polí.

Celková délka trasy "B" je 748,20m.

Směrové vedení je řešeno směrovými oblouky prostými kruhovými bez přechodnic.

Ve staničení 36,00m, v místě křížení stávajícího Rohozenského potoku, je navržen rámový propustek ze železobetonu o světlé velikosti 2,0x1,30m.

Ve staničení 548,20m je navržen trubkový propustek z železobetonových trubek DN 0,80m

Ve staničení 320,00m je stávající sjezd na pole, který bude respektován. Šířka sjezdu je 6,35m.

Ve staničení 508,45m je stávající sjezd na pole, který bude respektován. Šířka sjezdu je 3,50m.

Ve staničení 540,55m je stávající sjezd na pole, který bude respektován. Šířka sjezdu je 6,50m.

Ve staničení 667,00m je stávající sjezd na pole, který bude respektován. Šířka sjezdu je 6,00m.

V místě sjezdů bude konstrukce stezky zesílena tak, aby zde mohla jezdit i těžká zemědělská technika.

Ve staničení 635,00m - 640,00m je navrženo po levé straně stezky odpočívadlo. Délka odpočívadla je 5,0m a šířka 2,0m. Podélný spád je 2,0% a příčný spád 0%. Na odpočívadle bude osazena lavička, stojan na kola a koš na odpadky.

Trasa úseku "C".

Trasa stezky začíná ve staničení 0,00m napojením na krajnici polní cesty.

Stezka vede rovněž v souběhu se státní silnicí I/37. Vzdálenost stezky od krajnice silnice je proměnlivá a pohybuje se od 4,85m do cca 36,0m.

Podél části pravé strany trasy stezky je ve vzdálenosti 0,75m oplocení p.p.č.22.

Stezka je ukončena napojením na stávající sjezd k objektu č.p.16 (dříve restaurace).

Celková délka trasy "B" je 125,00m.

Směrové vedení je řešeno směrovými oblouky prostými kruhovými bez přechodnic.

Pro všechny trasy.

Směrové vedení je řešeno směrovými oblouky prostými kruhovými bez přechodnic.

Stávající hospodářské sjezdy budou zachovány.

V místech napojení cyklostezky na stávající komunikace a cesty bude zřízen varovný pás šíře 40cm ze zámkové profilované dlažby kontrastní barvy.

V místech stávajících sjezdů bude podél stezky zřízen varovný pás šíře 40cm ze zámkové profilované dlažby kontrastní barvy.

Výškové řešení

Niveleta navržené stezky vychází z výškové úrovně stávajících pozemních komunikací v místě napojení, stávajících sjezdů které je nutné respektovat a z výškové úrovně stávajícího terénu v trase stezky. Je maximální snaha aby niveleta plynule kopírovala stávající terén. Prakticky celá stezka klesá směrem od Rohozné do Trhové Kamenice.

Výškové oblouky jsou navrženy tak, aby výškový průběh vozovky byl plynulý bez výraznějších změn.

Nejmenší poloměr výškového oblouku $R = 100\text{m}$ a největší $R=1000\text{m}$.

Výškové řešení komunikace je zřejmé z výkresové přílohy podélného profilu a příčných řezů.

Pro danou stavbu byl zvolen výškový systém Balt po vyrovnání.

Podélný sklon nivelety stezky.

Trasa "A" - od +0,70% do +4,77%

Trasa "B" - od -5,97% do +7,50%

Trasa "C" - od +0,63% do +6,44%

Šířkové uspořádání

Stezka je v celé délce navržena jako obousměrná s šířkou 2,0m + oboustranné krajnice šířky 0,25m.

Šířka stezky je navržena s ohledem na intenzitu cyklistů a chodců. Předpokládá se, že při běžném provozu zde bude intenzita cca 20 cyklistů /den a 20 chodců /den v obou směrech. Uvedená intenzita se pravděpodobně zvýší v letních měsících, ale zdaleka nebude dosahovat níže uvedené limitní intenzity. Limitní intenzita provozu pro šířku 2,0m činí do 120 cyklistů /h a 150 chodců /h v obou směrech.

Příčné sklony

Stezka je v celé délce trasy řešena s jednostranným příčným sklonem 2,0%. Krajnice má příčný sklon 8%. Úprava přilehlého terénu - násypů je řešena ve sklonu 1:1,5 - 1:10

Zemní práce

Demolice.

Nejsou navrženy.

Kácení zeleně.

V tomto případě dojde k vykácení keřů na ploše cca 100m² a pokácení 4 stromů listnatých a cca 25 jehličnanů.

Sejmutí ornice a podorničí.

V tomto případě dojde k sejmutí ornice v množství 465m³. Zemní práce zahrnují odtěžení zeminy na úroveň zemní pláně.

Pokud bude při geotechnickém průzkumu zjištěna v podloží přítomnost zemin málo vhodných až nevhodných, pro konstrukci zemního tělesa komunikace, provede se podle potřeby zlepšení geotechnických vlastností podloží vápnem. Únosnost zemní pláně – modul přetvárnosti na pláni Edef.2 je požadován min. 45 (30) MPa.

Třída těžitelnosti se předpokládá č.2-3. Odvoz přebytečného materiálu na regulovanou skládku do 5km.

Před zahájením provádění zemních prací je nutno požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení. V PD stavby jsou sítě zakresleny pouze orientačně. Nadzemní vedení jsou na staveništi zřejmá.

Vytýčení stavby

Pro vytýčení bodů slouží vytyčovací souřadnice lomových bodů v souřadnicovém systému S – JTSK a výškovém systému Bpv.

Parkovací místa, odpočívadla

Ve staničení 635,00m - 640,00m je navrženo po levé straně stezky odpočívadlo pro chodce a cyklisty. Délka odpočívadla je 5,0m s náběhy délky 3,0m. Šířka je 2,0m. Podélný spád odpočívadla je 2,0% a příčný spád 0%. Na odpočívadle bude osazena lavička, stojan na kola a koš na odpadky.

Napojení na stávající komunikace

Napojení na stávající PK, polní a lesní cesty bude provedeno vždy na kolmo zaříznutou krajnici (živič-

nou), která tak bude tvořit styčnou spáru. Spára mezi stávající a navrženou vozovkou bude po uložení obruby vyplněna modifikovanou záclinkou. Vrch obruby lemující napojení bude max. o 2,0cm výše než přilehlá krajnice.

Rozhledové poměry

Délka rozhledu D_z pro zastavení cyklisty pro $N_v=20\text{km/hod}$... 15,0m, pro $N_v=30\text{km/h}$... 25,0m a pro $N_v=40\text{km/h}$... 40,0m. Vzdálenost potřebná k zastavení před překážkou platí pro mokré asfaltové povrch. Na povrchu nebezpečném a v klesáních se sklonem větším než 5% se vzdálenost potřebná k zastavení prodlužuje o 50%. $D_z = 22,5\text{m}-60,0\text{m}$. Délky rozhledu pro zastavení jsou v celém úseku cyklostezky splněny.

Zábrany

Zábrany na stezce nejsou navrženy.

Propustky

V toto případě jsou navrženy 2 propustky. Oba propustky jsou navrženy na trase "B".

Ve staničení 36,00m, v místě křížení Rohozenského potoka, je navržen rámový propustek ze železobetonu o světlé velikosti 2,0x1,30m.

Ve staničení 548,20m, v místě stávajícího příkopu je navržen rovněž trubkový propustek z železobetonových trubek DN 0,80m.

Propustek trasa B - staničení 36,00m.

Navržen je prefabrikovaný rámový propustek ze železobetonu min.C30/37 o světlé velikosti 2,0x1,30m.

Délka propustku je 4,8m. Podélný spád propustku je cca 2,0% a kopíruje spád toku. Rámy budou uloženy na podkladní beton C16/20XF1 tl. min. 100mm, který bude vyztužený ocel. sítí.

Čela propustku budou kolmá železobetonová z betonu C25/30 XF2.

Vtok i výtok před a za propustkem budou zpevněny dlažbou z lomového kamene, která bude uložena do betonu C16/20 XF1. Na začátku a konci zpevnění bude zřízen betonový prah z betonu C 25/30 XF2.

Před vtokem a výtokem bude provedeno citlivé pročištění stávajícího dna koryta toku.

V propustku samotném bude dno upraveno dle požadavku CHKO Železné hory. Dno bude miskovitě s bočními plochami. Dno bude upraveno tak, že uprostřed bude koryto o šířce 1,20m a hloubce 20cm a po stranách budou boční rovné plochy o šířce 40cm. Celé dno bude provedeno lomového kamene s hrubými a širokými spárami uloženého do betonového lože.

Propustek trasa B - staničení 548,20m.

Navržen je trubní propustek DN 800mm ze železobetonových trub hrdlových. Délka propustku je 7,30m. Podélný spád propustku je cca 5,0% a kopíruje spád příkopu. Projektant doporučuje použití trubek s min. únosností trub ve vrcholovém tlaku $F_n=135\text{kNm}$.

Bet. trubky budou uloženy na podkladní beton C16/20XF1 min. 100mm, který bude vyztužený ocel. sítí.

Čela propustku budou šikmá a zpevněná lomovým kamenem uloženým do betonu C 16/20 XF1. Současně je ze stejného materiálu navrženo zpevnění svahů příkopu před a za propustkem v délce cca 2,00m.

Na začátku a na konci propustku bude pod trubkami zřízen základ z betonu B25/20 XF2.

Vtok i výtok před a za propustkem budou zpevněny dlažbou z lomového kamene, která bude uložena do betonu C16/20 XF1. Na začátku a konci zpevnění bude zřízen betonový prah z betonu C 25/30 XF2.

Před vtokem a výtokem bude provedeno pročištění, prohloubení a vyspádování dna příkopu.

Hydrotechnické výpočty posouzení kapacity navrženého propustku. z hlediska N-letých vod.

Požadavek správce toku - Lesy ČR, s.p. Správa toků - oblast povodí Labe se sídlem v Hradci Králové, spravující v řešeném k.ú. Rohozná a Trhová Kamenice neupravený drobný vodní tok - Rohozenský potok se záměrem stavby přes p.p.č. 4021 v k.ú. Trhová Kamenice souhlasí. Kapacitu propustku nepožadují nadimenzovat na převedení vod Q50 ani Q100, protože se nacházíme mimo zastavěnou část městyse.

Hydrometeorologické údaje z roku 2012 u hráze Rohozenského rybníka :

pro Q20 = 5,37m³/s

pro Q50 = 7,34m³/s

pro Q100 = 9,10m³/s

Plocha povodí mezi propustkem a hrází Rohozenského rybníka cca 1,0x1,0km=1km²

$Q_{\text{pov.}} = 1 \times 150 \times 0,20 = 22,5 \text{ l/s} = 0,03 \text{ m}^3/\text{s}$

Celkové množství vody na propustek :

pro $Q_{20} = 5,37 \text{ m}^3/\text{s} + 0,03 = 5,40 \text{ m}^3/\text{s}$

pro $Q_{50} = 7,34 \text{ m}^3/\text{s} + 0,03 = 7,37 \text{ m}^3/\text{s}$

pro $Q_{100} = 9,10 \text{ m}^3/\text{s} + 0,03 = 9,13 \text{ m}^3/\text{s}$

Kapacita navrženého propustku při spádu 2,0% činí :

$Q = 7,35 \text{ m}^3/\text{s}$.

Z výše uvedeného je patrné, že navržený propustek převede 50-letou vodu.

V případě, že by nastala extrémní situace a vody by bylo více než činí kapacita propustku, je v tomto případě možný nouzový, havarijný přepad - přeliv přes cyklostezku, neboť se cyklostezka v místě propustku nachází ve vydutém (konkávním) výškovém oblouku a voda tak může po přetečení vtéci pouze do propustku pod silnicí I/37. Tímto možným přelivem je zajištěno, že voda nemůže ohrozit níže umístěnou kolonii zahradních domků na začátku obce Trhová Kamenice.

Zatrubnění stáv. příkopu pod stezkou.

Na trase "A" je od staničení 2,75m navrženo zatrubnění stávajícího příkopu v délce 19,0m. Navržené zatrubnění navazuje na stávající zatrubnění DN 500 pod komunikací a prodlužuje jej tak o 19,0m.

Zatrubnění bude provedeno z betonových nebo plastových trub DN 500 uložených na pískové lože výšky 100mm. Po uložení potrubí bude proveden obsyp a zásyp pískem. Zásyp pískem bude proveden 30cm nad vrch potrubí. Následně bude proveden zásyp rýhy, pod stezkou z neseďavého materiálu - štěrkodrtí a mimo stezku např. výkopovou zemínou.

V místě stezky bude zřízena konstrukce vozovky a mimo stezku dojde k ohumusování podorníčním a osetí travním semenem. Navazující travnatý příkop bude pročištěn v délce cca 5,0m.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena podle katalogu TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce stezky :

- asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121	
- infiltrační postřik emulzí z asfaltu	PI, EA	1,10 kg/m ²	ČSN 73 6129	
- asfaltový recyklát	R-mat.	50 mm	TP 208 ČSN EN 13108-8	
- infiltrační postřik emulzí z asfaltu	PI, EA	1,10 kg/m ²	ČSN 73 6129	
- štěrkodrt' frakce 0-63mm	ŠDb	250 mm	ČSN 73 6126	Edef. je 30 MPa

Celkem 350 mm

Konstrukce stezky se zvýšenou konstrukcí - sjezdy:

- asfaltový beton	ACO 11+	50 mm	ČSN 73 6121	
- infiltrační postřik emulzí z asfaltu	PI, EA	1,10 kg/m ²	ČSN 73 6129	
- stabilizace cementová	SC C810	200 mm	ČSN 73 6125	
- štěrkodrt' frakce 0-63mm	ŠDb	250 mm	ČSN 73 6126	Edef. je 45 MPa

Celkem 500 mm

Konstrukce dlážděné - varovné pásy - pojížděné:

- zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1	
- lože z drti fr. 4-8mm	L	40 mm	ČSN 73 6131-1	
- stabilizace cementová	SC C810	150 mm	ČSN 73 6125	
- štěrkodrt' fr. 0-63	ŠDb	200 mm	ČSN 73 6126	Edef. je 45 MPa

Celkem 470 mm

Podloží zemní pláň bude přehutněno. Pokud bude při geotechnickém průzkumu zjištěna v podloží přítomnost zemin málo vhodných až nevhodných pro konstrukci zemního tělesa, provede se dle potřeby zlepšení geotechnických vlastností podloží pláň vápněním. Min. hodnota modulu přetvárnosti pláň - podloží zeminy Edef. je 45 (30) MPa.

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Není obsazeno.

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění stezky je navrženo příčným sklonem stezky 2,0% do přilehlého okolního zatravněného terénu, kde bude voda infiltrována do půdy, případně steče do stávajícího příkopu.

V trase "B" je od staničení 8,00m do staničení 210,00m navrženo po obou stranách stezky odvodňovací otevřený žlab z prefa žlabovek, který bude vodu svádět do propustku ve staničení 36,00m, respektive přímo do potoka.

8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není obsazeno.

8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, atd.

Ve staničení 635,00m - 640,00m je navrženo po levé straně stezky odpočívadlo pro chodce a cyklisty. Délka odpočívadla je 5,0m s náběhy délky 3,0m. Šířka odpočívadla je 2,0m. Podélný spád odpočívadla je 2,0% a příčný spád 0%. Na odpočívadle bude osazena min. lavička a stojan na kola, případně další vybavení jako je koš na odpadky atd.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace.

Na PK bude osazeno dopravní značení.

Na odpočívadle bude osazena lavička a stojan na kola, případně další vybavení koš na odpadky atd.

8.2.7 Objekty ostatních skupin.

Není obsazeno.

SO 120 - Dopravní značení.

Technický popis objektu.

Stavební objekt řeší zřízení trvalého svislého i vodorovného dopravního značení komunikace a případně doplnění stávajícího dopravního značení místních komunikací. Objekt také obsahuje dopravní značení a opatření v průběhu výstavby ve vazbě na stávající komunikace.

Návrh trvalého dopravního značení je zakreslen v samostatném výkresu nebo v situaci.

Pro trvalé i dočasné dopravní značení budou použity svislé dopravní značky základní velikosti, reflexní třídy 1, z pozinkovaného plechu. Přímou stezku budou použity svislé dopravní značky zmenšené velikosti. Sloupky budou provedeny z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60mm s tloušťkou stěn do 3mm. Bet. základy dopravních značek budou z betonu min. třídy C 20/25.

Umístění dopravního značení je nutné oznámit odboru dopravy Městského úřadu Hlinsko. Dopravní značky nesmějí zakrývat stávající dopravní značení a nesmějí zasahovat do průjezdného profilu PK a silnice.

Dopravní značení je navrženo dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, II vydání. Dopravní značení musí dále splňovat požadavky technických norem ČSN EN 12899-1.

Přechodné dopravní značení.

Přechodné dopravní značení je určeno pro dobu provádění stavebních prací. Značky budou umístěny u stávajících silnic a místních komunikací ve výšce min. 60cm a při jejich umístění nesmí dojít k poškození inženýrských sítí.

Dočasné dopravní značení během stavby - návrh přechodného DZ projedná dodavatel stavby s DI POČR Chrudim před realizací stavby.

Trvalé dopravní značení.

Dopravní značení je omezeno na nezbytné prvky pro zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy. Po dohodě s DIPOČR bylo navrženo dopravní značení, které je patrné z výkresové přílohy.

Začátky a konce úseků stezek jsou označeny dopravní značkou C9a – Stezka pro chodce a cyklisty a C9b – Konec stezky pro chodce a cyklisty.

Seznam navržených dopravních značek :

C9a - Stezka pro chodce a cyklisty - 6ks

C9b - Konec stezky pro chodce a cyklisty - 6ks

Vzhledem k většímu podélnému sklonu vozovky, než je uvedeno v ČSN 736110, bude zváženo, zda na stezku osadit DZ A5a (4x) - nebezpečné klesání.

SO 801 - Vegetační úpravy.**Technický popis objektu.**

Niveleta navržené stezky vychází z výškové úrovně stávajících pozemních komunikací v místě napojení, stávajících sjezdů které je nutné respektovat a z výškové úrovně stávajícího terénu v trase stezky. Je maximální snaha aby niveleta plynule kopírovala stávající terén. Prakticky celá stezka klesá směrem od Rohozné do Trhové Kamenice.

Snaha je, aby niveleta stezky byla vedena v úrovni terénu, respektive cca 10cm nad terénem. V trase "B", mezi staničením 0,00m -130,00m je navržený z důvodu podélného sklonu násyp vysoký místy až 1,20m. Zářezy v tomto případě prakticky nejsou navrženy. Násypové svahy budou plynulé o sklonu 1:1,75 - 1:5.

Vegetační úprava spočívá pouze v urovnání terénu do předepsaných sklonů, ohumusování dotčených a stavbou narušených ploch a jejich následné zatravnění travním semenem. K vytvoření travních porostů bude použita vhodná travní směs. Protože okolní navazující pozemky jsou pole a navíc při užívání stezky je možno předpokládat sešlapávání trávníku, doporučuje se založení parkového trávníku. Směs bude obsahovat druhy odolné vůči sešlapávání, nízkého vzrůstu, bez výraznějšího prorůstání. Polní plevele jsou nežádoucí. Před založením trávníku se provede chemické nebo mechanické odplevelení ploch.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.

V dokumentaci pro DSP jsou zohledněny veškeré údaje o průběhu inženýrských sítí, porostů v okolí stavby a geodetického zaměření.

Podrobný geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl proveden ani investorem dodám. Byly provedeny pouze 3 kopané sondy do hloubky 60cm pro předběžné informativní zjištění stavu. Podzemní voda nebyla zjištěna. Pod stávající ornici o tl. cca 20cm byla zjištěna hlinitá zemina tl. 25cm a dále jílovitohlinitá zemina. Vodní režim pendulární dle ČSN 73 6114 přílohy D.

Průměrný roční srážkový úhrn činí cca 580mm.

Průměrná nadmořská výška stavby je 544,15 - 585,27 m n.m.

Z hlediska klimatického leží staveniště na okraji teplé oblasti T3, průměrná roční teplota je 7°C. Indexu mrazu dle přílohy B ČSN 736114, pro nadmořskou výšku 563,63m.n.m – Imd = 523°C.

Tato zjištění byla při návrhu konstrukce vozovky brána v úvahu.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace a zóny.

Stavba je navržena na pozemcích vedených jako orná půda, zahrada, trvalý travnatý porost, lesní pozemek, vodní pozemek a ostatní plocha. U pozemků vedených jako orná půda, zahrada a trvalý travnatý porost bude provedeno vynětí ze ZPF. U pozemků vedených jako lesní pozemek bude provedeno vynětí z PUPFL.

Celá stavba stezky se nachází v CHKO Železné Hory a v rozsáhlém chráněném území.

Stavba dále zasahuje do ochranného pásma státní silnice I/37, ochranného pásma MK, ochranných pásem stávajících podzemních inženýrských sítí - plynovodu, sdělovací kabelového vedení a nadzemnímu vedení VN a NN. Přeložky stávajících inženýrských sítí nejsou navrženy. Při provádění stezky dojde k souběhu STL plynovodem a k souběhu s nadzemním vedením VN. Veškeré stávající sítě musí být před zahájením stavby přesně vytýčeny. Jejich poloha a hloubka bude ověřena ručně kopanými sondami. Následně bude důsledně dbáno na jejich ochranu.

Navržená stavba trasy "B" vede v souběhu s optickým sdělovacím kabelem Cetin od staničení 0,00m do 560,00m.

Navržená stavba trasy "B" vede v souběhu s STL plynovodem od staničení 213,50m do konce trasy "B" a následně podél celé trasy "C".

Navržená stavba trasy "B" křížuje STL plynovod ve staničení 213,50m.

Navržená stavba trasy "B" křížuje optický sdělovací kabel Cetin ve staničení 249,00m.

Navržená stavba trasy "C" křížuje STL plynovod ve staničení 114,00m.

Kabelové vedení sdělovacího kabelu bude v místě pod navrženou stezkou a v místě propustku ve staničení 36,00m uloženo do chráničky (kabelového žlabu) s přesahem 1,0m na každou stranu.

Kabelové vedení STL plynovodu bude v místě pod navrženou stezkou a v místě propustku ve staničení 548,20m uloženo do chráničky Sitel s přesahem 1,0m na každou stranu.

Navržená stavba trasy "B" vede ve staničení 0,00m až 118,00m v souběhu s nadzemním vedením VN do 35kV. Ochranné pásmo od krajního vodiče činí 7,0m. Na základě ústního jednání se zástupci ČEZ bylo ujednáno, že stezku je možné umístit do ochranného pásma ale kraj stezky bude veden min. 2,0m od svislé roviny krajního vodiče. Navržena je vzdálenost 2,25m od svislé roviny krajního vodiče.

Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení a sítí budou dodržována pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemních vedení. Při křížení a souběhu podzemních vedení budou dodrženy ustanovení ČSN 736005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení. Pokud by vzájemná svislá vzdálenost sítí při křížení nebo vodorovná vzdálenost při souběhu nebyla v souladu s uvedenou normou je nutné provést dodatečná opatření např. uložení do chráničky. Dále budou dodrženy ČSN 332160 ČSN 332000-5-54.

UPOZORNĚNÍ: Před zahájením provádění zemních prací je nutno požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a odborný dozor.

V PD jsou podzemní vedení zakresleny pouze orientačně. Nadzemní vedení jsou na staveništi zřejmá.

Cetin - ochrana sdělovacího kabelu.

Ze zákresu stávajících sítí je patrné, že dojde ke kolizi se stávajícím sdělovacím optickým kabelovým vedením. V tomto případě je navrženo uložení stávajícího sdělovacího kabelového vedení do plastových chrániček v místech pod novými zpevněnými plochami - stezkou s přesahem 1,0m na každou stranu a v místě pod stávajícím potokem ve staničení 36,00m trasy "B".

Navržená stavba trasy "B" vede v souběhu s optickým sdělovacím kabelem Cetin od staničení 0,00m do 560,00m.

Navržená stavba trasy "B" křížuje optický sdělovací kabel Cetin ve staničení 249,00m.

Kabelové vedení křížuje stávající vodoteč ve staničení 36,00m trasy "B".

Obecně.

U každého případu bude o případném opatření o ochraně stávajícího vedení, kromě opatření navrženého, rozhodnuto při realizaci stavby po vytýčení sítí a provedení ručních kopaných sond na předem vytipovaných místech. Na základě výsledku bude za přítomnosti zástupce společnosti Cetin a.s. pana R. Ďuriše, tel. 602 482 995, e.mail.: roman.duris@cetin.cz, rozhodnuto, zda bude nutné provést ochranu podzemního vedení (uložení do kabelového žlabu nebo chráničky atd.) nebo ne.

Stavebník (zhotovitel stavby) doloží ke kolaudačnímu souhlasu nebo závěrečné kontrolní prohlídce stavby, zápis o kontrole ochrannosti komunikačních sítí pod zpevněnými plochami, potvrzený majitelem sítí společností Cetin a.s. Kontaktní osoba p. R. Ďuriš.

ČEZ Distribuce - ochrana kabelu NN a VN.

Ze zákresu stávajících sítí je patrné, že dojde ke kolizi se stávajícím nadzemním vedením NN a VN do 35kV, respektive že dojde k zásahu do ochranného pásma.

Navržená stavba trasy "B" vede ve staničení 0,00m až 118,00m v souběhu s nadzemním vedením VN do 35kV. Ochranné pásmo od krajního vodiče činí 7,0m. Na základě ústního jednání se zástupci ČEZ bylo ujednáno, že stezku je možné umístit do ochranného pásma a kraj stezky bude veden min. 2,0m od svislé roviny krajního vodiče. Navržena je vzdálenost 2,25m od svislé roviny krajního vodiče.

Innogy - ochrana STL plynovodu.

Ze zákresu stávajících sítí je patrné, že dojde ke kolizi se stávajícím plynovodem STL.. V tomto případě

je navrženo uložení stávajícího plynovodu do plastových chrániček (Sitel) v místech křížení pod novými zpevněnými plochami - stezkou, s přesahem 1,0m na každou stranu.

Rovněž je navrženo uložení plynovodu do chráničky Sitel v místě propustku ve staničení 548,20m.

Navržená stavba trasa "B" vede v souběhu s STL plynovodem od staničení 213,50m do konce trasy "B" a následně podél celé trasy "C".

Navržená stavba trasa "B" křížuje STL plynovod ve staničení 213,50m.

Ve staničení 548,20m je navržen propustek. V místě propustku bude plynovod uložen do chráničky Sitel. Navržená stavba trasa "B" křížuje STL plynovod ve staničení 213,50m.

Navržená stavba trasa "C" křížuje STL plynovod ve staničení 114,00m.

Obecně.

U každého případu bude o případném opatření o ochraně stávajícího vedení, kromě opatření navrženého, rozhodnuto při realizaci stavby po vytýčení sítí a provedení ručních kopaných sond.

Po odstranění ornice nebo stávajících konstrukcí budou provedeny ručně kopané kontrolní sondy na předem vytipovaných místech. Na základě výsledku bude za přítomnosti zástupce RWE - Jaroslava Chmelíka tel.: 602136948 rozhodnuto, zda bude nutné provést ochranu podzemního vedení (uložení do kabelového žlabu nebo chráničky - SITEL žluté barvy). Pokud bude požadovaná nějaká ochrana vedení, pak se jedná o vynucenou investici, kterou bude hradit investor stavby.

Stavebník (zhotovitel stavby) doloží ke kolaudačnímu souhlasu nebo závěrečné kontrolní prohlídce stavby, zápis o kontrole ochrany komunikačních sítí pod zpevněnými plochami, potvrzený společností RWE. Kontaktní osoba p. Jaroslav Chmelík tel.: 602 136 948.

VS Chrudim - vodovod a kanalizace.

Vodovod ani kanalizace se zde nevyskytují.

Městys Trhová Kamenice.

Vodovod, kanalizace ani veřejné osvětlení se v trase stezky nevyskytují.

11. Zásah stavby do území.

Realizací stavby nedojde k podstatnému negativnímu ovlivnění zájmů ochrany přírody a krajiny ve smyslu z.č.114/92Sb.

Bourací práce nebudou prováděny.

Kácení lesní zeleně je navrženo v počtu cca 25 jehličnanů.

Ke kácení mimolesní zeleně je navrženo a jedná se o pokácení 4 stromů listnatých a vysekání křovin o ploše cca 100m².

Rozsah zemních prací :

- předpokládané množství sejmuté ornice činí - 465m³
- předpokládané odtěžení podorničí zeminy - 232m³
- předpokládané odtěžení zeminy pro vozovku - 200m³
- předpokládané množství zeminy pro násypy - 475m³
- zpětné ohumusování v místě stavby se předpokládá v množství 232m³
- ornice v množství cca 465m³ využije investor pro zlepšení kvality obhospodařovaného zemědělského půdního fondu a pro ohumusování a rekultivaci narušených ploch

Ohumované plochy v místě stavby budou osety travním semenem.

Řešená stezka zasahuje do pozemku vedených jako zemědělská půda. V tomto případě dojde k vynětí ze ZPF.

Navržená stavba nevyvolává žádné přeložky, pouze dojde k uložení některých inženýrských sítí křížující stezku do chráničky.

12. Nároky staveb na zdroje a její potřeby.

Objekt stezky nemá nárok na žádné energie.

Objekt stezky rovněž nemá nároky na parkovací a jiné plochy.

Nároky stavby na jiné zdroje nejsou požadovány.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.

Provoz stavby nebude zdrojem hluku, ani látek znečišťujících půdní nebo vodní prostředí. Stavba nebude produkovat hluk, vibrace ani exhalace.

- vliv na půdu – dochází k vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL
- vliv na ovzduší - bodové, plošné ani liniové zdroje při této stavbě nevznikají. Za dočasný plošný zdroj znečišťování (zdroj prašnosti, hluku) lze považovat vlastní prostor staveniště při realizaci stavby.
- vliv na vodu - provoz stavby nemá nároky na potřebu vody, odpadní vody provozem rovněž nevznikají
- dešťové vody budou svedeny příčným spádem jednak na stávající zatravněnou plochu, kde bude infiltrována (vsakována) do půdy a v trase "B" je od staničení 8,00m do staničení 210,00m navržen po obou stranách stezky odvodňovací otevřený žlab z prefa žlabovek, který bude vodu svádět do propustku ve staničení 36,00m, respektive přímo do potoka
- odpady - komunální, ani žádný jiný odpad při provozu navrženého objektu stezky nebude vznikat, kromě drobného komunálního odpadu shromažďujícího se případně v odpad. koši umístěného v místě odpočívadla

Nakládání s odpady.

a) Odpady vzniklé na stavbě.

V tomto případě nejsou žádné demolice navrženy a tudíž odpady nebudou vznikat. Případný vzniknuvší odpad bude v tak malém množství, že nelze v této fázi jej přesně specifikovat a kvantifikovat.

Nakládání s odpady je upraveno následujícími předpisy :

- zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů atd. v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady v platném znění
- vyhláškou MŽP ČR č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky atd.
- metodický pokyn č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb (Věstník MŽP, 09/2003)
- metodický pokyn č. 4 odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, 033/2008)
- vyhláška č. 325/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti.

a) Mechanická odolnost a stabilita.

Stavba je navržena v souladu s obecně technickými požadavky stanovenými v příslušných zákonech, vyhláškách, směrnících a technických normách, především ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací a vyhláškou č. 466/2008 Sb. o dokumentaci staveb.

V daném případě se jedná o stabilitu vozovky, kde základem kvalitního díla musí být dostatečně únosná, vyspádovaná a zhutněná pláň, které je nutno věnovat náležitou pozornost. V případě, že zkoušky únosnosti pláně budou vykazovat únosnost pláně menší jak 45 (30) MPa, bude nutno provést zlepšení únosnosti pláně.

b) Požární bezpečnost.

Stavba nemá požadavky na požární bezpečnost.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Jedná se o objekt stezky, kde hygienu i ochranu zdraví není nutné řešit. ŽP je řešeno v výše.

Při provádění stavby musí být dodrženy veškeré bezpečnostní předpisy pro práce ve stavebnictví a musí být postupováno dle platných předpisů a vyhlášek ČUBP a platných zákonů :

Zákon č. 225/2012 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku č. 601/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších a minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Vyhlášku č.192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591-2/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchními vedeními v blízkosti podzemních kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti stavby.

Před zahájením stavby musí dodavatel zajistit vytyčení všech stávajících podzemních vedení.

Před zahájením zemních prací je třeba jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit ručně kopanými sondami. Při provádění těchto prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

Pracoviště musí být v souladu s platnými bezpeč. předpisy a zajištěno proti úrazu elektrickým proudem.

Při provádění stavby dbát na bezpečnost v okolí stavby. Případný výkop na veřejném prostranství bude zajištěn proti pádu osob a v nočních hodinách bude opatřen výstražným světlem, pokud toto dostatečně nezajistí veřejné osvětlení. Celé staveniště bude řádně oploceno a uzavíráno.

Po skončení prací provede dodavatel úklid přilehlých komunikací, v případě nutnosti ihned po případném znečištění.

d) Ochrana proti hluku.

Není nutno řešit. Stavba nebude produkovat hluk, vibrace ani exhalace.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost na silničních komunikacích).

V daném případě je navrženo pouze dopravní značení. Jiná opatření nejsou navržena. Údržba stezky bude prováděna dle platných předpisů správcem komunikace - obcí Trhová Kamenice.

f) Úspora energie a ochrana tepla.

Není nutno řešit. Navržený objekt stezky nemá nárok na energie.

15. Další požadavky.

a) Užitných vlastností stavby.

Kapacita navržené stezky je dostatečná i pro výhledový provoz v celém úseku trasy stezky mezi obcí Trhovou Kamenicí a Rohoznou.

Údržba cyklostezky bude prováděna dle platných předpisů správcem komunikace - obcí Trhová Kamenice.

Bezpečnost dopravního provozu bude upravena dopravním značením.

b) Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V tomto případě je bezbariérovost řešena v závislosti na širším kontextu vztahů, vazeb a umístění v území. Stezka je vedena v extravilánu nezastavěným územím a propojuje začátky (konce) obou obcí. Stezka rovněž nenavazuje přímo na chodníky v obou obcích. Stávající chodníky v obou obcích nejsou provedeny plně v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. Není pravděpodobné, že by postižené osoby tuto stezku pravidelně využívaly.

Řešená stavba stezky částečně splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Šířka stezky je 2,0m.

Řešená stezka není opatřena vodící linií. Na živičnou vozovku stezky navazuje krajnice z jiného materiálu (štěrkodrt' nebo asf. recyklát, případně travní porost).

Podélný sklon stezky je od -5,97% do 7,50%. Na úseku s podélným sklonem větším než 5,0% a delším než 200m, je zřízeno odpočívadlo o délce 5,0m. Podélný sklon odpočívadla je 2,0% a příčný sklon 0,0%.

Příčný sklon stezky je jednotný v celé trase a činí max. 2%.

V místě napojení na PK, polní a lesní cesty je navržen varovný pás z profilované dlažby o šířce 40cm.

Varovný pás je rovněž navržen podél obou stran stezky v místě sjezdů.

- c) Ochrana stavby před škodlivými vnějšími vlivy prostředí.
Stavbu není nutno před vnějšími vlivy prostředí chránit.
- d) Ochrana obyvatelstva.
Není řešeno.
- e) Splnění požadavků dotčených orgánů.
Požadavky DOSS a správců sítí jsou splněny a do projektu zapracovány.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

C.1 – Situace širších vztahů

C.2 – Situace katastrální

C.3 – Situace ZPF a PUPFL

4. Bilance zemních prací.

- předpokládané množství sejmuté ornice činí 465m³
- předpokládané odtěžení zeminy 262m³
- zpětné ohumusování v místě stavby se předpokládá v množství 175m³
- ornice v množství cca 465m³ bude použita na zúrodnění okolních zemědělských pozemků.
Ohumusované plochy v místě stavby budou osety travním semenem.
Případný přebytek výkopové zeminy bude uložen na regulovanou skládku.

5. Celkové vodohospodářské řešení.

Není řešeno. Povrchová voda bude svedena jednak volně do okolního travnatého terénu kde bude voda infiltrována do půdy, dále do navržených a stávajících příkopů odkud bude stékat do vodoteče.

6. Bezbariérové užívání.

V tomto případě je bezbariérovost řešena v závislosti na širším kontextu vztahů, vazeb a umístění v území. Stezka je vedena v extravilánu nezastavěným územím a propojuje začátky (konce) obou obcí. Stezka rovněž nenavazuje na chodníky v obou obcích. Není pravděpodobné, že by postižené osoby tuto stezku pravidelně využívaly.

Řešená stavba stezky částečně splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Jednotlivé úseky stezky vždy začínají a končí varovnými pásy z profilované dlažby kontrastní barvy.

Šířka stezky je 2,0m.

Podélný sklon stezky je od -5,97% do 7,50%. Na úseku s podélným sklonem větším než 5,0% a delším než 200m, je zřízeno odpočívadlo o délce 5,0m. Podélný sklon odpočívadla je 2,0% a příčný sklon 0,0%.

Příčný sklon stezky je jednotný v celé trase a činí max. 2%.

V místě napojení na PK, polní a lesní cesty je navržen varovný pás z profilované dlažby o šířce 40cm.

Varovný pás je rovněž navržen podél obou stran stezky v místě sjezdů.

Materiály.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5 – příl. 1, bod 1.2.1. vyhlášky.

Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.

Barevné řešení. Vozovka sfaltová barva černá. Varovný pás barvy červené.

Vodící linie.

Řešená stezka není opatřena vodící linií. Na živičnou vozovku stezky navazuje krajnice z jiného materiálu (šterkodrť nebo asf. recyklát, případně travní porost).

Varovné pásy

Varovné pásy jsou navrženy v šířce 40cm a jsou provedeny z profilované (slepecké) zámkové dlažby kontrastní - červené barvy. Varovné pásy se zřizují v místech, kde je výškový rozdíl mezi vozovkou a stezkou

menší než 8cm. Příčné varovné pásy jsou uloženy vedle obrubníku do stezky. Podélné varovné pásy jsou uloženy vedle stezky do sjezdu.

Sjezdy.

V trase "B" stezky se nacházejí 4 stávající sjezdy, které budou zachovány. V místě sjezdu je podél stezky, v celé šířce sjezdu, navržen podélný varovný pás široký 40cm.

Stožáry veřejného osvětlení.

Stožáry VO nejsou navrženy.

Seznam výjimek a úlevových řešení.

Shrnutí a odůvodnění odlišného navrženého řešení od dotčených ČSN a vyhlášek.

Výjimka dle § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb.

Investor stavby požádá místně příslušný stavební úřad o udělení výjimky dle § 169 odst. 4 z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Výjimka se týká :

- a) Nesplnění části vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o nezřízení vodící linie.
- b) Nesplnění podélného profilu komunikace pro cyklisty dle ČSN 73 6110.

a) Bezbariérovost.

V tomto případě je bezbariérovost řešena v závislosti na širším kontextu vztahů, vazeb a umístění v území. Stezka je vedena v extravilánu nezastavěným územím a propojuje začátky (konce) obou obcí. Stezka rovněž nenavazuje přímo na chodníky v obou obcích. Stávající chodníky v obou obcích nejsou provedeny plně v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. nebo zde chybí. Není pravděpodobné, že by postižené osoby tuto stezku pravidelně využívaly a není.

Řešená stavba stezky částečně splňuje vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vodící linie.

Navržená stezka není opatřena vodící linií. Jeden důvod je uveden výše a druhým důvodem je minimální intenzita provozu chodců - max. 20 chodců za den v obou směrech. Pro stezku o šířce do 2,0m činí max. intenzita provozu do 120 cyklistů /h a 150 chodců /h v obou směrech.

Stezka splňuje podélný sklon (max. 8,33%) stanovený dle vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vzhledem k tomu, že je zde úsek s podélným sklonem větším jak 5% a délkou delší jak 200m, je zde navržena odpočívadlo.

Na trase "B", ve staničení 635,00m - 640,00m, je navrženo po levé straně stezky odpočívadlo. Délka odpočívadla je 5,0m s náběhovými klíny délky 3,0m a šířkou 2,0m. Podélný spád odpočívadla je 2,0% a příčný spád 0%. Na odpočívadle bude osazena min. lavička a stojan na kola, případně další vybavení jako je koš atd.

Návrhové parametry stezky pro cyklisty.

Šířkové uspořádání.

Stezka je v celé délce navržena jako obousměrná s šířkou 2,0m + oboustranné krajnice šířky 0,25m.

Šířka stezky je navržena dle TP 179-05/2017 s ohledem na intenzitu cyklistů a chodců. Předpokládá se, že při běžném provozu zde bude intenzita cca 20 cyklistů /den a 20 chodců /den v obou směrech. Uvedená intenzita se pravděpodobně zvýší v letních měsících, ale zdaleka nebude dosahovat níže uvedené limitní intenzity. Limitní intenzita provozu pro šířku 2,0m činí do 120 cyklistů /h a 150 chodců /h v obou směrech.

Bezpečnostní odstup min. 0,25m, navržen 0,50m.

Návrhová rychlost.

Návrhová rychlost 20-25km/hod, úsecích klesání nad 3% 30km/hod v úsecích klesání nad 6% 40km/hod.

Délka rozhledu pro zastavení.

Dz pro $N_v=20\text{km/hod}$... 15,0m, pro $N_v=30\text{km/h}$... 25,0m a pro $N_v=40\text{km/h}$... 40,0m. Vzdálenost potřebná k zastavení před překážkou platí pro mokrý asfaltový povrch. Na povrchu nezpevněném a v klesáních se sklonem větším než 5% se vzdálenost potřebná k zastavení prodlužuje o 50%. $D_z = 37,5\text{m}-60,0\text{m}$. Délky rozhledu pro zastavení jsou v celém úseku cyklostezky splněny.

b) Směrové vedení a rozšíření ve směrovém oblouku.

Směrové vedení je řešeno směrovými oblouky prostými kruhovými bez přechodnic. Poloměr oblouků jsou navrženy od 10m do 100m. Oblouky o malém poloměru $R=10$ a $R=14$ jsou rozšířeny.

Výškové vedení a podélný sklon.

Dle TP179 - 05/2017 se podélný sklon komunikací s cyklistickým provozem navrhuje dle ČSN 73 6110 a v odůvodněných případech je možné navrhnout větší sklon.

Dle ČSN 73 6110 **nemá** podélný sklon cyklistických komunikací přestoupit 3%, 6% a 8%, přičemž při sklonech nad 3% jsou omezeny jejich délky dle tab. 28.

Ačkoliv byla snaha podélné sklony stezky minimalizovat, tak v daných podmínkách nebylo možné dodržet normou vedené podélné sklony.

Vzhledem k tomu, že je v tomto případě stezka navržena v hodnotném krajinném a přírodním území, neboť se celá stezka nachází v rozlehlelém chráněném území, chráněné krajinné oblasti II-IV zóny a část trasy rovněž prochází po pozemcích určených k plnění funkci lesa a přes pozemek vodní plochy je zde uplatněna výjimka z podélného sklonu stezky dle TP 179-05/2017.

Stezka rovněž vede v souběhu se státní silnicí I/37 v proměnlivé vzdálenosti 4,85m - 36,0m.

Nejmenší navržený poloměr výškového oblouku je $R=100\text{m}$ a největší $R=1000\text{m}$.

Podélný sklon nivelety stezky.

Trasa "A" - od +0,70% do +4,77%

Trasa "B" - od -5,97% do +7,50%

Trasa "C" - od +0,63% do +6,44%

Příčný sklon.

Celá trasa je řešena v jednotném příčném sklonu 2%.

Změna příčného sklonu.

Základní příčný sklon v oblouku je dostředný. Přejed z jednoho příčného sklonu do druhého je řešen otáčením - klopením kolem osy jízdního pásu. Klopení se provede mezi přímým úsekem a směrovým obloukem, přičemž v místě TK nebo KT bude již dosaženo předepsaného dostředného sklonu.

Pro provoz na stezkách pro cyklisty se úpravy ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb. neprovádějí.

Pozemky dotčené stavbou :

Č. poz.	Vlastník	Druh pozem.	Ochrana
	k.ú. Trhová Kamenice		
4015/1	ČR, ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha	ostatní plocha	
4017	Městys Trhová Kamenice, Raisovo náměstí 4, 53952 Trhová Kamenice	dtto	
4018	dtto	dtto	CHKO II.-IV.
4019	dtto	dtto	CHKO II.-IV.
3445	Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hr. Kr.	lesní poz.	CHKO + funkce lesa
4021	dtto	vodní plocha	CHKO
	k.ú. Rohozná u Trhové Kamenice		
1110	ČR, Státní pozemk. úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	ostatní plocha	RCHÚ
1112	Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hr. Kr.	lesní poz.	RCHÚ + funkce lesa
1080	Pilařová Marta, 5. května 45, 53952 Trhová Kamenice Pilařová Věra, Zahradní 235, 53952 Trhová Kamenice	orná půda	RCHÚ + ZPF
1081	dtto	ostatní plocha	RCHÚ
25	Bukáček Jan, Rohozná 16, 53901 Trh. Kam.	trv. tr. porost	CHKO + ZPF
24	Bukáček Jan, Rohozná 16, 53901 Trh. Kam.	zahrada	RCHÚ + ZPF
.16	dtto	zast. pl. a nádv.	CHKO II.-IV.
850/1	Městys Trhová Kamenice, Raisovo náměstí 4, 53952 Trhová Kamenice	ostatní plocha	RCHÚ
1084	dtto	ostatní plocha	RCHÚ
1077	dtto	orná půda	RCHÚ + ZPF
1271	dtto	dtto	dtto
1191	dtto	orná půda	RCHÚ + ZPF
1106	dtto	orná půda	RCHÚ + ZPF
1109	dtto	dtto	dtto
1100	dtto	ostatní plocha	RCHÚ
1111	dtto	ostatní plocha	RCHÚ

