



KUPAX00VH6UG

**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Číslo jednací: KrÚ 70320/2020
Spisová značka: SpKrÚ 69205/2020 ODSH OSH
Vyřizuje: Mgr. Jiří Dobruský
Telefon: 466026172
E-mail: jiri.dobrusky@pardubickykraj.cz

Datum: 23.09.2020

V e ř e j n á v y h l á š k a
Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po souhlasu Městského úřadu Hlinsko, stavební úřad – úsek silničního hospodářství ze dne 16.09.2020 a po stanovisku Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát č.j. KRPE-35924-1/ČJ-2020-170306 ze dne 12.06.2020 na základě žádosti společnosti **KVIS Pardubice a.s., IČO: 465 06 934, se sídlem Rosice 151, 533 53 Pardubice, podané dne 18.09.2020**

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu

na silnici I. třídy č. 37, na silnici II. třídy č. 343 a na místní komunikaci Podzahrady a Spojovací v Trhové Kamenici, a to umístěním následujícího přechodného dopravního značení dle přílohy (Situace DIO – úsek 4 /cca 50 m/ - provoz řízen semaforem, v pracovní době řízení lidmi), která je nedílnou součástí této vyhlášky za následujících podmínek:

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: retroreflexní
Platnost úpravy: od 01.10.2020 do 30.10.2020

Důvod přechodné úpravy provozu: realizace stavby: „Kanalizace a ČOV Trhová Kamenice“, **úsek 4**

Osoba odpovědná za řádné provedení přechodné úpravy provozu:

Ing. Ondřej Sedláček, společnost KVIS Pardubice a.s., tel. 727 814 912

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Přenosné dopravní značení/dopravní zařízení bude umístěno dle přiložené přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Provedením a umístěním bude dopravní značení/dopravní zařízení odpovídat TP 66 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
3. Při prováděných pracích musí zůstat na PK volný průjezdní prostor šíře min. 2,75 m (3,0 m).
4. Na všech komunikacích ústících do pracovního úseku bude umístěno dopravní značení A15 + E7b.
5. Dopravní značení P7 a P8 bude použito pouze v místech, kde je zúžený úsek komunikace v celé délce dostatečně přehledný a povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům může řidič splnit.
6. Při užití SSZ bude doplněna žlutou barvou (či žlutou fólií) příčná čára souvislá. Zdroj pro provoz SSZ bude pravidelně kontrolován tak, aby nedošlo k výpadku SSZ. Při umístění SSZ bude zajištěno (budou-li se v daném úseku nacházet křižovatky), aby řidič věděl, jak se má v daném místě chovat v případě, že neuvidí na SSZ z těchto vedlejších PK – tzn., je zde nutné doplnit např. C14a „Zařaď se za poslední vozidlo“ nebo „Zařaď se do kolony vozidel“ apod.
7. Kombinace DZ P7, P8 a SSZ není přípustná.
8. Vyžádají-li si to okolnosti, bude v případě nutnosti (na základě dané dopravní situace – intenzity provozu) provoz řízen případně kyvadlově pracovníky stavby.
9. V případě uzavírky chodníků bude použito dopravní značení Z2 a dopravního značení B 30 s informací, jak se má chodec zachovat např. C 14a „Použij vozovku“.
10. Výkopy budou ohraničeny, např. mobilním pletivem tak, aby nedošlo k pádu chodců do výkopu, či jinému zranění.
11. V případě snížené viditelnosti bude doplněno dopravní značení A15 a dopravní zařízení Z4, Z2 o výstražná světla oranžové barvy.
12. Pracovní místo bude řádně označeno dle TP 66.
13. Při dopravním omezení materiál ani případná technika nebude umístěna na PK a nebude žádnou svojí částí zasahovat do průjezdního profilu komunikace a budou zajištěny potřebné rozhledové poměry pro křižovatku nacházející se v pracovním úseku.
14. Při zásahu do vozovky – do konečné úpravy povrchu při provozu bude obousměrně umístěna DZ A7a.
15. Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66) a ČSN 01 8020 – Změna 1.
16. DZ bude umístěno dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.
17. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objížděné trasy).
18. Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.
19. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
20. Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
21. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
22. Přenosné dopravní značení bude v místě instalováno od data stanoveného „Přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích“, které vydá příslušný silniční správní úřad.

23. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 18.09.2020 podala společnost KVIS Pardubice a.s., IČO: 465 06 934, se sídlem Rosice 151, 533 53 Pardubice na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 37, na silnici II. třídy č. 343 a na místní komunikaci Podzahrady a Spojovací v Trhové Kamenici, a to z důvodu označení uzavírky silnice I/37 z důvodu realizace stavby: „Kanalizace a ČOV Trhová Kamenice“, úsek 4.

K žádosti bylo doloženo písemné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, vydané pod č.j. KRPE-35924-1/ČJ-2020-170306 dne 12.06.2020. Připomínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do tohoto opatření obecné povahy.

K žádosti byl dále doložen souhlas Městského úřadu Hlinsko, stavební úřad – úsek silničního hospodářství ze dne 16.09.2020, aby Krajský úřad Pardubického kraje v rámci svého řízení z důvodu rychlosti a hospodárnosti řízení vydal i stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/343 a na místní komunikaci Podzahrady a Spojovací v Trhové Kamenici, pro které je Městský úřad Hlinsko příslušným orgánem státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup a na úřední desce Úřadu městyse Trhová Kamenice. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Přílohy:

Situace DIO – celková situace (rozdělení na úseky)

Situace DIO – úsek 4 (cca 50 m) - provoz řízen semaforem, v pracovní době řízení lidmi

Rozdělovník:

Účastník řízení:

KVIS Pardubice a.s., Rosice 151, 533 53 Pardubice

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Všešrdovo náměstí 46, 537 20 Chrudim

Městský úřad Hlinsko, stavební úřad – úsek silničního hospodářství, Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko

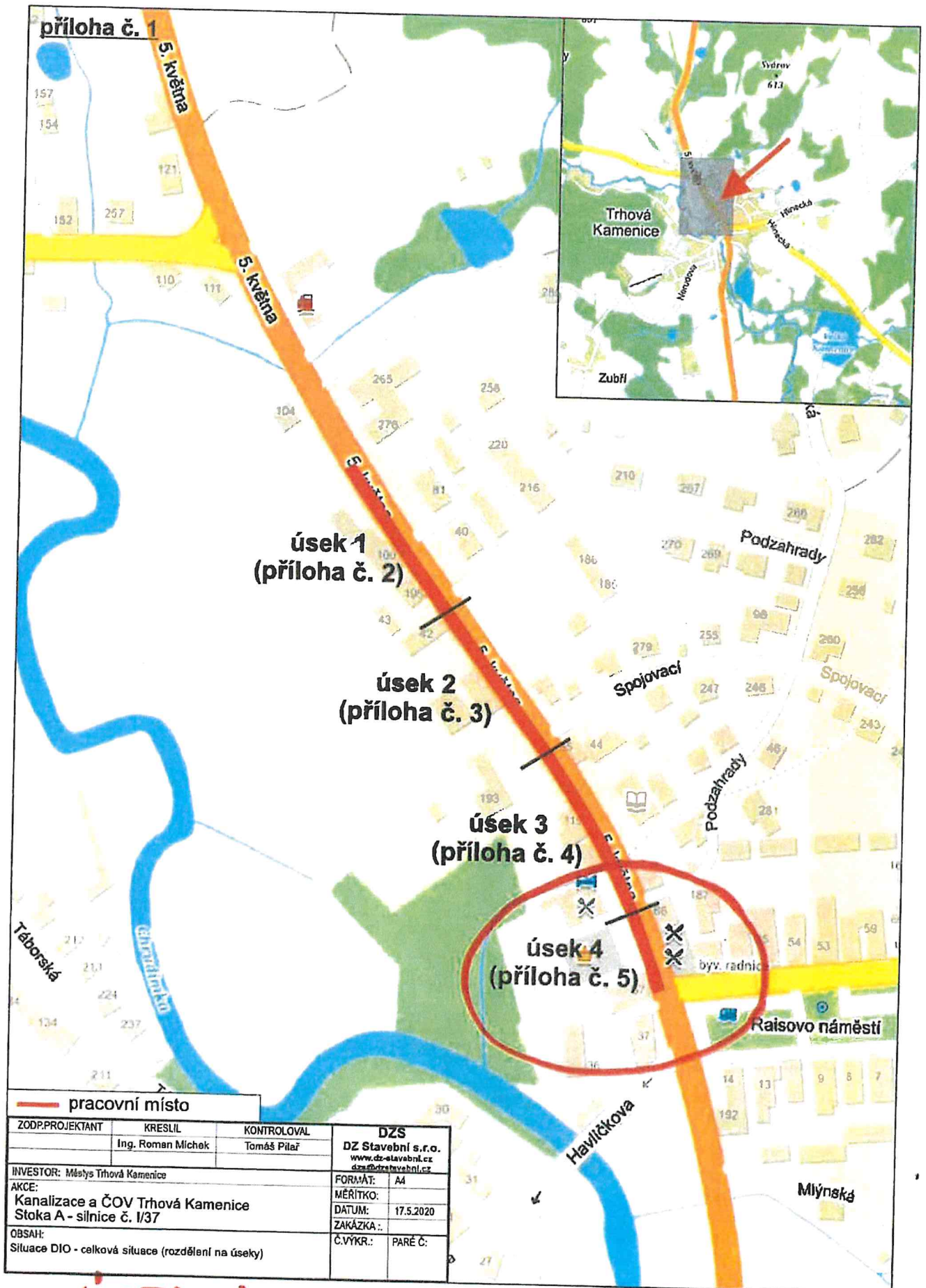
Ostatní:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Na úřední desku:

Krajský úřad Pardubického kraje

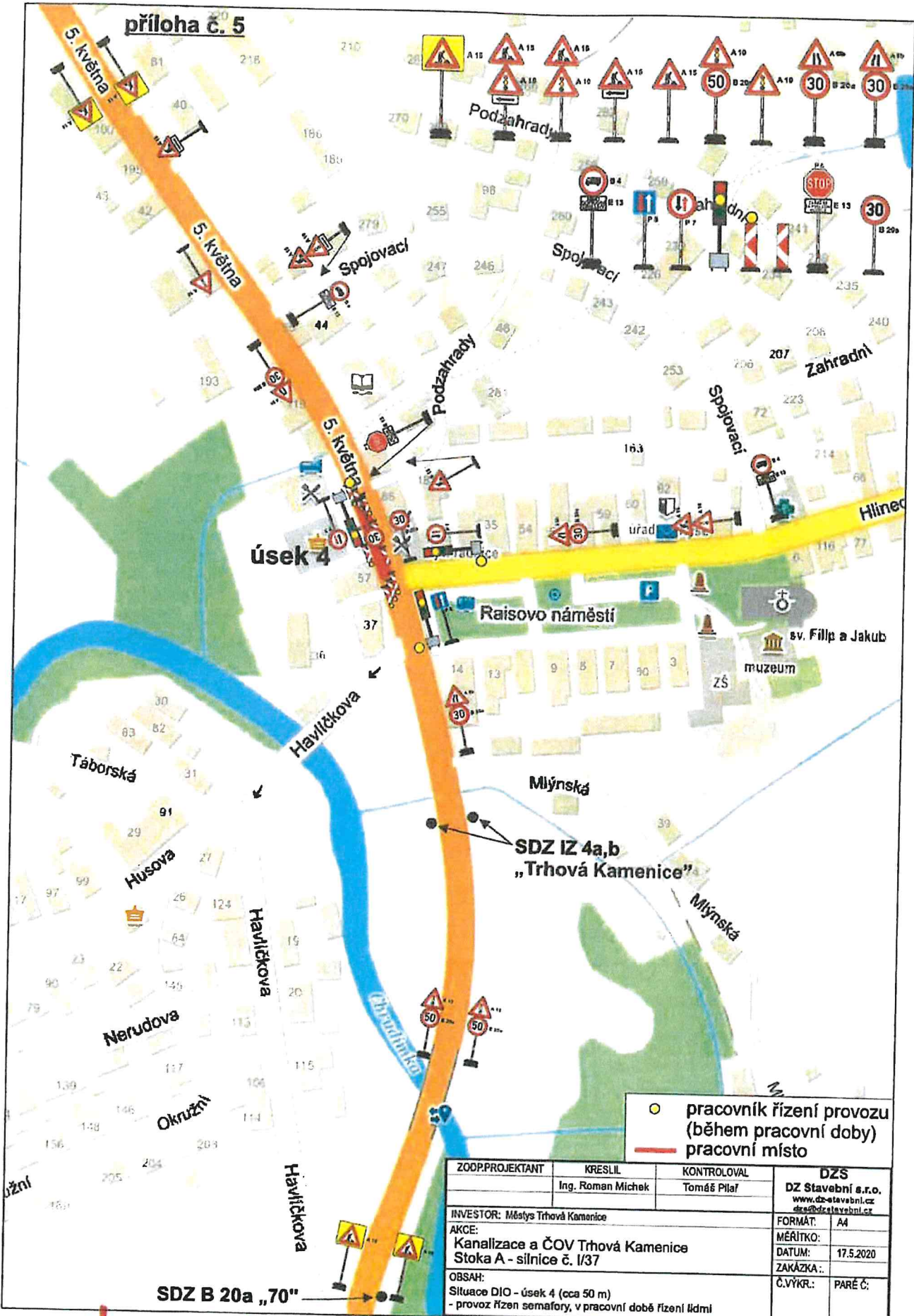
Úřad městysu Trhová Kamenice



— pracovní místo		DZS	
ZODP.PROJEKTANT	KRESLIL	KONTROLOVAL	DZ Stavební s.r.o. www.dz-stavebni.cz dzs@dzstavebni.cz
	Ing. Roman Míček	Tomáš Pilař	
INVESTOR: Městyš Trhová Kamenice		FORMÁT:	A4
AKCE: Kanalizace a ČOV Trhová Kamenice		MÉRÍTKO:	
Stoka A - silnice č. I/37		DATUM:	17.5.2020
OBSAH:		ZAKÁZKA:	
Situace DIO - celková situace (rozdělení na úseky)		Č.VYKR.:	PARÉ Č:

ÚSEK 4 - 1. 10. - 31. 10. 2020

příloha č. 5



ZOOPROJEKTANT	KRESLIL Ing. Roman Michek	KONTROLOVAL Tomáš Pilař	DZS DZ Stavební s.r.o. www.dz-stavebni.cz dzs@dzstavebni.cz
INVESTOR: Městys Trhová Kamenice	AKCE: Kanalizace a ČOV Trhová Kamenice Stoka A - silnice č. I/37		FORMÁT: A4
OBSAH: Situace DIO - úsek 4 (cca 50 m) - provoz řízen semaforem, v pracovní době řízení lidmi	MÉRITKO:		DATUM: 17.5.2020
	ZAKÁZKA:		Č.VÝKR.: PARÉ Č:

ÚSEK 4 - 1.10. - 31.10.2020