



KUPAX00X82W9



Krajský úřad Pardubického kraje ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Číslo jednací: KrÚ 28013/2021
Spisová značka: SpKrÚ 24091/2021 ODSH OSH
Vyřizuje: Mgr. Jiří Dobruský
Telefon: 466026172
E-mail: jiri.dobrusky@pardubickykraj.cz

Datum: 31.03.2021

V e ř e j n á v y h l á š k a Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po souhlasu Městského úřadu Hlinsko, stavební úřad – úsek silničního hospodářství ze dne 30.03.2021 a po stanovisku Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát č.j. KRPE-16988-2/ČJ-2021-170306 ze dne 15.03.2021 na základě žádosti společnosti **KVIS Pardubice a.s., IČO: 465 06 934, se sídlem Rosice 151, 533 53 Pardubice**, zastoupené na základě plné moci ze dne 25.03.2020 společností DZ Stavební s.r.o., IČO: 08963215, se sídlem Píšťovy 821, 537 01 Chrudim, podané dne 17.03.2021

s t a n o v u j e

přechodnou úpravu provozu

na silnici I. třídy č. 37, ul. 5. května, na silnici II. třídy č. 343, na místní komunikaci **Spojovací, Podzahrady a p.p.č. 223/35 a 2421 k.ú. Trhová Kamenice (u nemovitosti čp. 40 a 81) v Trhové Kamenici**, a to umístěním následujícího přechodného dopravního značení dle přílohy - Situace DIO – úsek 1 (max. 340 m) - provoz řízen semaforem a v prac. dnech provoz řízen pověřenými pracovníky, která je nedílnou součástí této vyhlášky za následujících podmínek:

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svíslé dopravní značky
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení: retroreflexní
Platnost úpravy: **od 21.04.2021 do 30.04.2021**

Důvod přechodné úpravy provozu: realizace stavby: „Kanalizace a ČOV Trhová Kamenice“ – frézování provizorního betonového povrchu a pokládka nového asfaltobetonového povrchu vozovky dotčené uvedenou stavbou.

Osoba odpovědná za řádné provedení přechodné úpravy provozu:

Ondřej Sedláček, společnost KVIS Pardubice a.s., tel. 727 814 912

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Přenosné dopravní značení/dopravní zařízení bude umístěno dle přiložené přílohy, která je nedílnou součástí tohoto stanovení.
2. Provedením a umístěním bude dopravní značení/dopravní zařízení odpovídat TP 66 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
3. Při prováděných pracích musí zůstat na PK volný průjezdní prostor šíře min. 2,75 m (3,0 m).
4. Na všech komunikacích ústících do pracovního úseku bude umístěno dopravní značení A15 + E7b, tak aby byl řidič včas upozorněn na probíhající stavební práce na dané pozemní komunikaci (na směr probíhajících prací), na kterou hodlá odbočit. Zákaz, omezení nebo příkaz je ukončen nejbližší křižovatkou nebo příslušnou dopravní značkou. Pokud je pracovní místo umístěno v a za křižovatkou je nutné umístit B20a i za křižovatkou a následně je nutné toto dopravní značení ukončit příslušnou značkou (neukončuje-li ho jiná blízká křižovatka či jiné dopravní značení).
5. Dopravní značení P7 a P8 bude použito pouze v místech, kde je zúžený úsek komunikace v celé délce dostatečně přehledný a povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům může řidič splnit. V místech, kde nebude výše uvedené splněno a je nutné provoz v zúženém úseku řídit světelným signalizačním zařízením v souladu s TP 66 (dle konkrétní situace – dle situace intenzity dopravy případně lze v době prováděných prací provoz řídit kyvadlově pracovníky stavby a mimo pracovní dobu je nutné řídit provoz světelným signalizačním zařízením). V době, kdy bude světelné signalizační zařízení aktivní, bude dopravní značení P7 a P8 odstraněno.
6. Při užití světelného signalizačního zařízení bude doplněna žlutou barvou (či žlutou fólií) příčná čára souvislá. Zdroj pro provoz světelného signalizačního zařízení bude pravidelně kontrolován tak, aby nedošlo k výpadku světelného signalizačního zařízení. Při umístění světelného signalizačního zařízení bude zajištěno (budou-li se v daném úseku nacházet křižovatky), aby řidič věděl, jak se má v daném místě chovat v případě, že neuvidí na světelné signalizační zařízení z těchto vedlejších pozemních komunikací – tzn. je zde nutné doplnit např. C14a „Zařaď se za poslední vozidlo“ nebo „Zařaď se do kolony vozidel“ apod.
7. Kombinace dopravního značení P7, P8 a světelné signalizační zařízení není přípustná, jelikož vzhledem k umístění světelného signalizačního zařízení je jasné, že zde zúžený úsek komunikace v celé délce není dostatečně přehledný a povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům tedy nemůže řidič splnit. Vyžádají-li si to okolnosti, bude v případě nutnosti (na základě dané dopravní situace – intenzity provozu) provoz řízen případně kyvadlově pracovníky stavby.
8. V případě uzavírky chodníků bude použito dopravní značení Z2 a dopravního značení B 30 s informací, jak se má chodec zachovat např. C 14a „Použij vozovku“.
9. Výkopy budou ohraničeny, např. mobilním pletivem tak, aby nedošlo k pádu chodců do výkopu, či jinému zranění.
10. V případě snížené viditelnosti bude doplněno dopravní značení A15 a dopravní zařízení Z4, Z2 o výstražná světla oranžové barvy.
11. Pracovní místo bude řádně označeno dle TP 66.
12. Při dopravním omezení materiál ani případná technika nebude umístěna na pozemní komunikaci a nebude žádnou svojí částí zasahovat do průjezdního profilu komunikace a budou zajištěny potřebné rozhledové poměry pro křižovátku nacházející se v pracovním úseku.
13. Při zásahu do vozovky – do konečné úpravy povrchu při provozu bude obousměrně umístěna dopravní značení A7a.
14. Pokud není stanoveno jinak, bude DZ provedeno a umístěno dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 66) a ČSN EN 12899-1.
15. Dopravní značení bude umístěno dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.

16. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdné trasy).

17. Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd vozidel integrovaného záchranného systému.

18. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

19. Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno. Přenosné dopravní značení bude v místě instalováno od data stanoveného „Přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích“, které vydá příslušný silniční správní úřad.

20. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 17.03.2021 podala společnost DZ Stavební s.r.o., IČO: 08963215, se sídlem Píšťovy 821, 537 01 Chrudim, zastupující na základě plné moci ze dne 25.03.2020 společnost KVIS Pardubice a.s., IČO: 465 06 934, se sídlem Rosice 151, 533 53 Pardubice na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 37 ul. 5. května, na silnici II. třídy č. 343 a na místních komunikacích Spojovací, Podzahrady a p.p.č. 223/35 a 2424 k.ú. Trhová Kamenice (u nemovitosti čp. 40 a 81) v Trhové Kamenici, a to z důvodu označení uzavírky silnice I/37 z důvodu realizace stavby: „Kanalizace a ČOV Trhová Kamenice“ – frézování provizorního betonového povrchu a pokládka nového asfaltobetonového povrchu vozovky dotčené uvedenou stavbou.

K žádosti bylo doloženo písemné stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, vydané pod č.j. KRPE-16988-2/ČJ-2021-170306 dne 15.03.2021. Připomínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do tohoto opatření obecné povahy.

K žádosti byl dále doložen souhlas Městského úřadu Hlinsko, stavební úřad – úsek silničního hospodářství ze dne 30.03.2021, aby Krajský úřad Pardubického kraje v rámci svého řízení z důvodu rychlosti a hospodárnosti řízení vydal i stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/343 a na místních komunikacích v Trhové Kamenici, pro které je Městský úřad Hlinsko příslušným orgánem státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbran
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmir Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup a na úřední desce Úřadu městyse Trhová Kamenice. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha:

Situace DIO – úsek 1 (max. 340 m) - provoz řízen semaforem a v prac. době provoz řízen poučenými pracovníky

Rozdělovník:

Účastník řízení:

DZ Stavební s.r.o., Píšťovy 821, 537 01 Chrudim

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Všebrdovo náměstí 46, 537 20 Chrudim

Městský úřad Hlinsko, stavební úřad – úsek silničního hospodářství, Poděbradovo náměstí 1, 539 23 Hlinsko

Ostatní:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Na úřední desku:

Krajský úřad Pardubického kraje

Úřad městyse Trhová Kamenice

