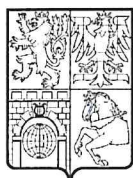




KUPAX014L1WX



**Krajský úřad  
Pardubického kraje  
ODSH - oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KrÚ 31789/2023  
Spisová značka: SpKrÚ 27879/2023 ODSH OSH  
Vyřizuje: Mgr. Jiří Dobruský  
Telefon: 466026172  
E-mail: jiri.dobrusky@pardubickykraj.cz

Datum: 05.04.2023

**Veřejná vyhláška  
Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) po stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát č.j. KRPE-26727-3/ČJ-2023-170306 ze dne 31.03.2023 na základě podnětu společnosti **STRABAG a.s., IČO: 60838744, se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5**, podaného dne 22.03.2023

s t a n o v u j e

**přechodnou úpravu provozu**

na silnici I. třídy č. 37, km cca 74,0 – 76,0, v úseku Rohozná – Trhová Kamenice, v úseku od DZ IZ 4a (začátek obce) „Rohozná“ po DZ IZ 4a (začátek obce) „Trhová Kamenice“, a to umístěním přechodného dopravního značení dle situací I/37 Rohozná – Trhová Kamenice, oprava silnice úsek 1; I/37 Rohozná – Trhová Kamenice, oprava silnice úsek 2; I/37 Rohozná – Trhová Kamenice, oprava silnice úsek 3; Schéma C/4 upravené (Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.) a Schéma B/5.2 doplněné (Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.) dle TP 66, které jsou nedílnou součástí této veřejné vyhlášky, za následujících podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení  
Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada  
Provedení dopravního značení: retroreflexní  
Platnost úpravy: od 17.04.2023 (08:00 hod.) do 17.06.2023 (18:00 hod.)

**a) částečná uzavírka silnice I/37 (frézování, sanace, pokládka asfaltových vrstev) v termínu od 17.04.2023 nejpozději do 27.05.2023:**

Stavební práce budou stavebně rozděleny do 3 úseků po cca 600 m, každý úsek bude rozdělen do 2 částí (levá, pravá strana vozovky).

1. úsek – 536 m, km stavba 1,736 – 1,200  
levá strana 17.04.2023 – 22.04.2023  
pravá strana 23.04.2023 – 27.04.2023

3. úsek – 600 m, km stavby 0,600 – 0,000  
levá strana 08.05.2023 – 12.05.2023  
pravá strana 13.05.2023 – 17.05.2023

2. úsek – 600 m, km stavby 1,200 – 0,600  
levá strana 28.04.2023 – 03.05.2023  
pravá strana 04.05.2023 – 07.05.2023

Časová rezerva pro případ nepříznivých klimatických, případně technických podmínek do 27.05.2023.

Silniční provoz bude veden kyvadlově po volné polovině vozovky a řízen v pracovní době od 07:00 hod. do 17:00 hod. proškolenými pracovníky stavby, mimo pracovní dobu mobilním světelným signalizačním zařízením a přenosným dopravní značením a dopravním zařízením.

**b) posuvné pracovní místo na silnici I/37 (dokončovací práce – dosypání krajnic, oprava svodidel, obnova a oprava dopravního značení), v termínu od skutečného ukončení uzavírky do 17.06.2023:**

Dopravní značení bude na silnici umístěno dle výše uvedených Schémat C/4 upravené a B/5.2 doplněné dle TP 66, a to pouze v pracovní době. Mimo pracovní dobu bude dopravní značení otočeno, umístěno na krajnici mimo silniční těleso, silniční provoz bude plně obnoven.

Důvod přechodné úpravy provozu: označení částečné uzavírky silnice I. třídy z důvodu provádění stavebních prací – realizace stavby „I/37 Rohozná – Trhová Kamenice, OŽK“ a označení posuvného pracovního místa.

Zodpovědná organizace za provedení přechodné úpravy provozu: **STRABAG a.s., IČO: 60838744, se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5**

Kontaktní osoba: Ing. Vlastimil Dostálek, stavbyvedoucí společnosti STRABAG a.s., tel. 724 122 747

Dodavatel dopravní značení: František Jiskra, tel. 602 492 086

**Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:**

1. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle přiložených příloh v souladu s TP 66 odbornou firmou.

2. Provedením a umístěním bude dopravní značení/dopravní zařízení odpovídat TP 66 a vyhl. č. 294/2015 Sb.

3. Při prováděných pracích musí zůstat na pozemní komunikaci volný průjezdní **prostor širě min. 3,0 m, (2,75 m).**

4. **V době provádění prací bude provoz řízen kyvadlově pracovníky stavby (pracovníci budou řádně poučeni, označení a oblečení dle TP 65, vyhl. č. 294/2015 Sb.).**

5. V případě provádění prací v křižovatkách nebo v jejich blízkostech bude na všech křižovatkách ústících do pracovního úseku umístěno dopravní značení A 15 + E 7b, tak aby byl řidič včas upozorněn na probíhající stavební práce na dané pozemní komunikaci (na směr probíhajících prací), na kterou hodlá odbočit. Zákaz, omezení nebo příkaz je ukončen nejbližší křižovatkou nebo příslušnou dopravní značkou.

6. V případě snížené viditelnosti bude dopravní značení A 15 a dopravní zařízení Z4, Z2 doplněno o výstražná světla oranžové barvy.

7. Pracovní místo bude řádně označeno dle TP 66.

8. Při dopravním omezení materiál ani případná technika nebude umístěna na pozemní komunikaci a nebude žádnou svojí částí zasahovat do průjezdního profilu komunikace a budou zajištěny potřebné rozhledové poměry pro křižovatkou nacházející se v pracovním úseku.

9. Opodstatněnost umístění dopravního značení na zvýrazněném žlutozeleném fluorescenčním podkladu je na zvážení, neboť ke zvýraznění značek je nutno přistupovat pouze v odůvodněných případech, aby jeho nadměrným užíváním nedocházelo ke snižování vážnosti a účinku tohoto opatření!

10. Stávající svislé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo odstraněno.

11. Pokud není stanoveno jinak, bude dopravní značení provedeno a umístěno dle „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP66) a ČSN EN 12899-1.
12. Dopravní značení bude umístěno dle § 78 zákona č. 361/2000 Sb., pouze po dobu trvání důvodu na dobu nezbytně nutnou.
13. Pro umístění přenosného dopravní značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení. Tyto mohou být využity pouze pro umístění dopravních značek IS-11b, IS-11c a IS-11d (vyznačení objízdné trasy).
14. Bude zajištěn přístup k dotčeným nemovitostem a průjezd IZS.
15. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec nejméně 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
16. Svislé přechodné dopravní značení musí být upevněno na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
17. Přenosné dopravní značení bude v místě instalováno od data stanoveného „Přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích“, které vydá příslušným orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích.
18. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce k zabezpečení jeho včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále bude značení zabezpečeno proti deformaci, pootočení a posunutí.
19. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
20. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu se týká pouze dopravních značek a dopravního zařízení upravující a omezující provoz na silnici I. třídy v územním obvodu Krajského úřadu Pardubického kraje. Pokud je nutné dopravním značením omezit nebo usměrnit provoz na silnicích I. třídy v územním obvodu jiného kraje a na jiných kategoriích komunikací (silnice II. a III. třídy, místní a účelové komunikace) je nutné požádat o vydání samostatného povolení příslušný správní orgán.**
21. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

#### **Odůvodnění:**

Dne 22.03.2023 podala společnost STRABAG a.s., IČO: 60838744, se sídlem Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství podnět na stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 37, km cca 74,0 – 76,0, v úseku Rohozná Trhová Kamenice, v úseku od DZ IZ 4a (začátek obce) „Rohozná“ po DZ IZ 4a (začátek obce) „Trhová Kamenice“ v termínu od 17.04.2023 do 17.06.2023 z důvodu označení částečné uzavírky silnice I. třídy a označení posuvného pracovního místa, provádění stavebních prací – realizace stavby „I/37 Rohozná – Trhová Kamenice, OŽK“.

K podnětu byl doložen návrh dopravně inženýrského opatření.

Dne 31.03.2023 byl podnět ze strany žadatele doplněn o stanovisko příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, č.j. KRPE-26727-3/ČJ-2023-170306 ze dne 31.03.2023. Připomínky Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty a zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek. Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovení opatření povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

*otisk úředního razítka*

Mgr. Zdeněk Semorád  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup a dále na úřední desce Úřadu Městysse Trhová Kamenice. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

**Přílohy:**

I/37 Rohozná – Trhová Kamenice, oprava silnice úsek 1

I/37 Rohozná – Trhová Kamenice, oprava silnice úsek 2

I/37 Rohozná – Trhová Kamenice, oprava silnice úsek 3

Schéma C/4 upravené (Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.)

Schéma B/5.2 doplněné (Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.)

**Obdrží:**Účastník řízení:

STRABAG a.s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Ostatní:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

K vyvěšení na úřední desku:

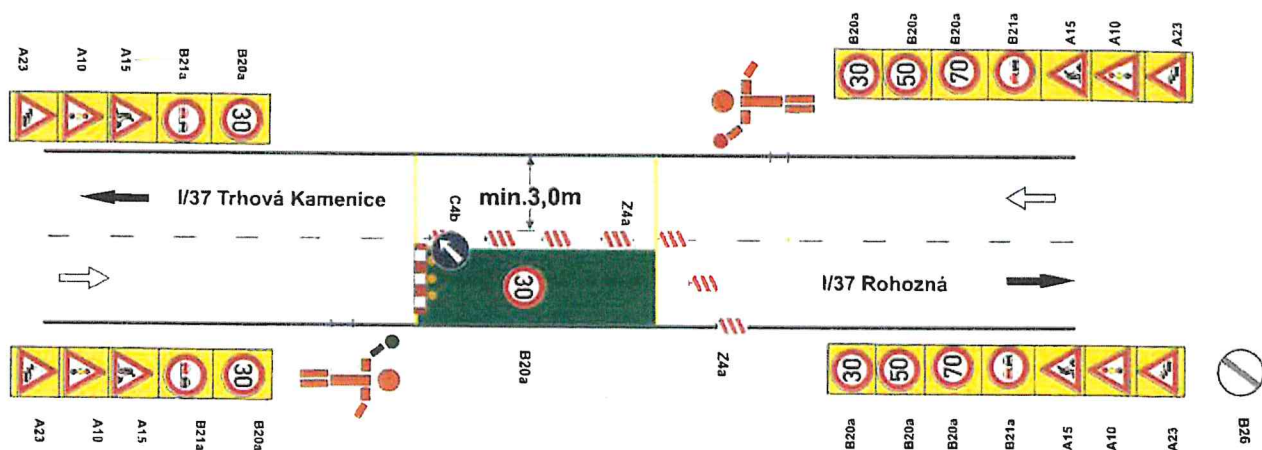
Krajský úřad Pardubického kraje

Úřad městyse Trhová Kamenice

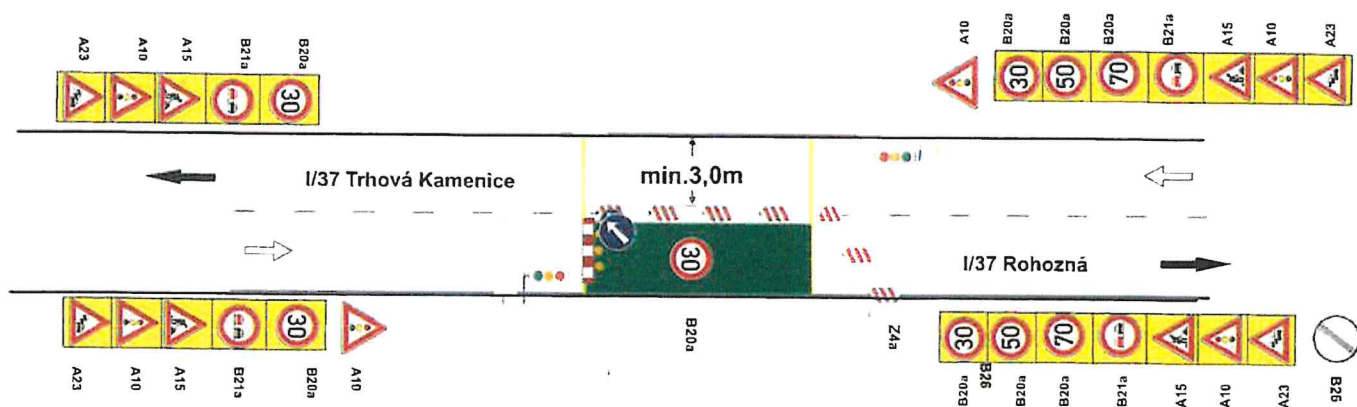
# I / 37 Rohozná - Trhová Kamenice , o p r a v a s i l n i c e

termín : Úsek I - 536m levá strana  
 17.4.2023 - 22.4.2023  
 Úsek I - 536m pravá strana  
 23.4.2023 - 27.4.2023

- v pracovní dobu bude provoz řízen pracovníky provádějící organizace



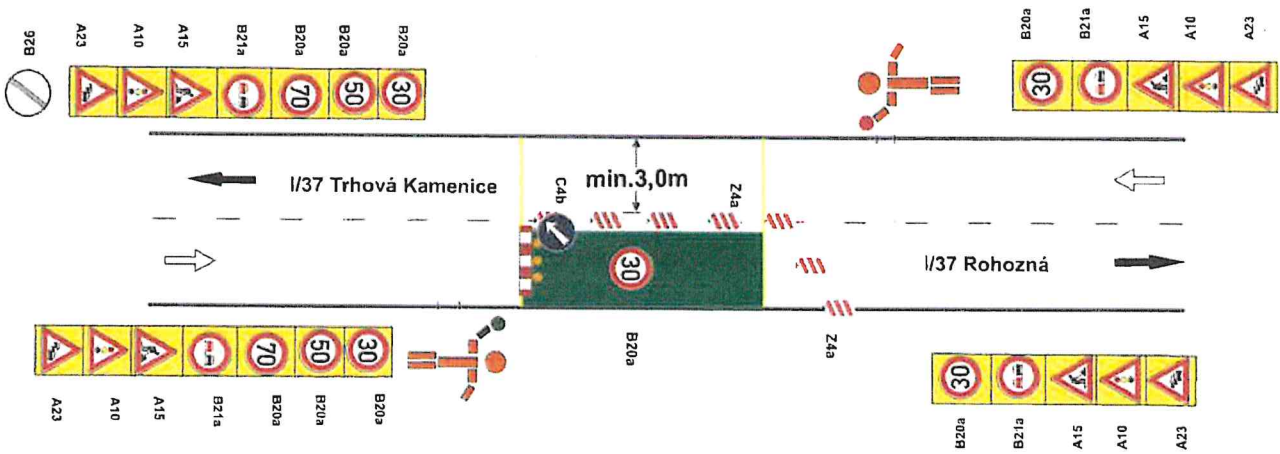
- mimo pracovní dobu bude provoz řízen světelnou signalizací



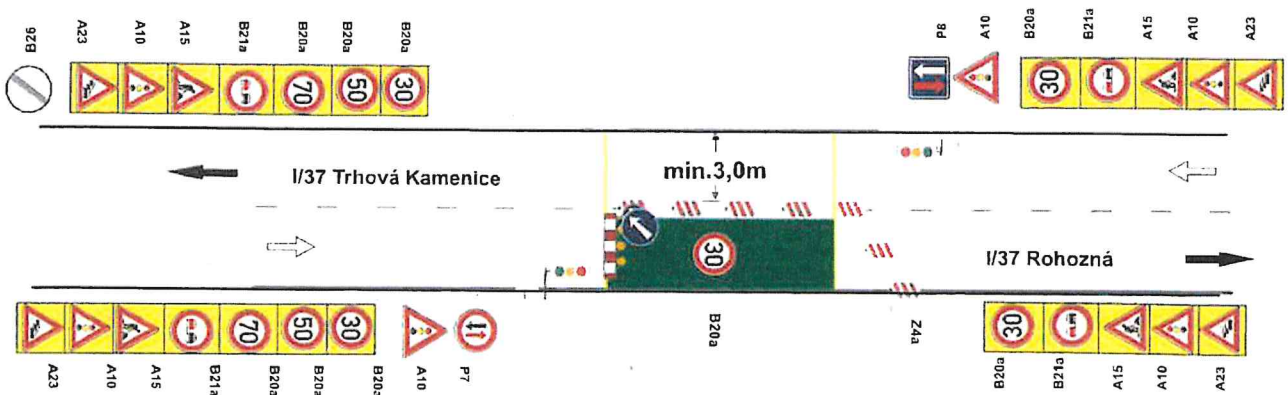
# I / 37 Rohozná - Trhová Kamenice , o p r a v a s i l n i c e

termín : Úsek 2 - 600m levá strana  
 28.4.2023 - 3.5.2023  
 Úsek 2 - 600m pravá strana  
 4.5.2023 - 7.5.2023

- v pracovní dobu bude provoz řízen pracovníky provádějící organizace



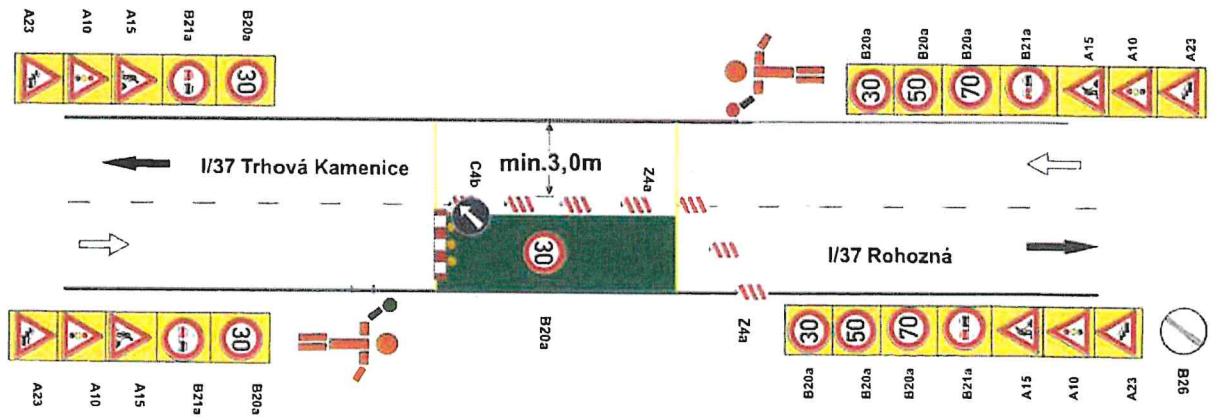
- mimo pracovní dobu bude provoz řízen světelnou signalizací



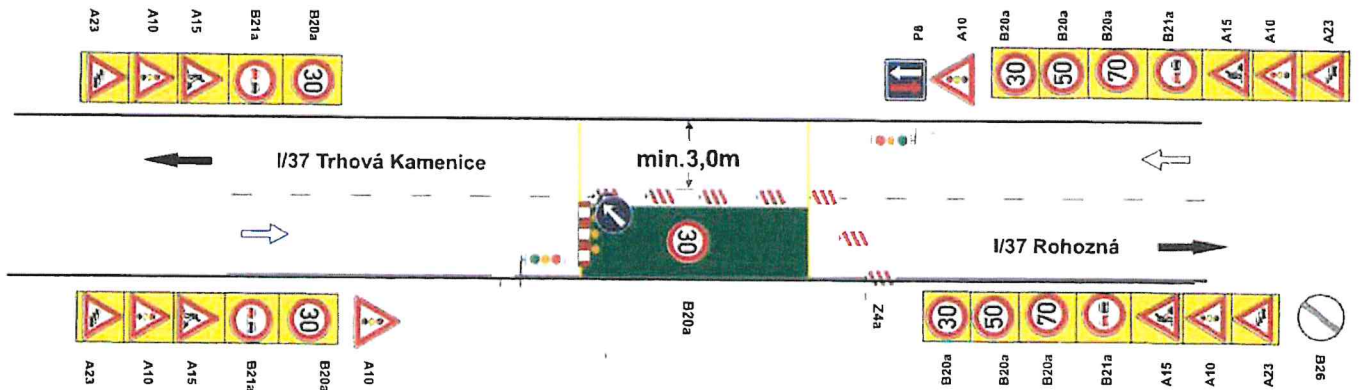
# I / 37 Rohozná - Trhová Kamenice , o p r a v a s i l n i c e

termín : Úsek 3 - 600m levá strana  
 8.5.2023 - 12.5.2023  
 Úsek 2 - 600m pravá strana  
 13.5.2023 – 17.5.2023 ( rezerva do 27.5.2023 )

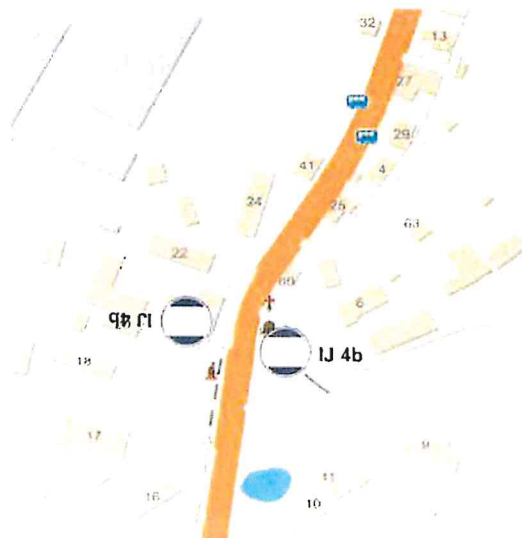
- v pracovní dobu bude provoz řízen pracovníky provádějící organizace

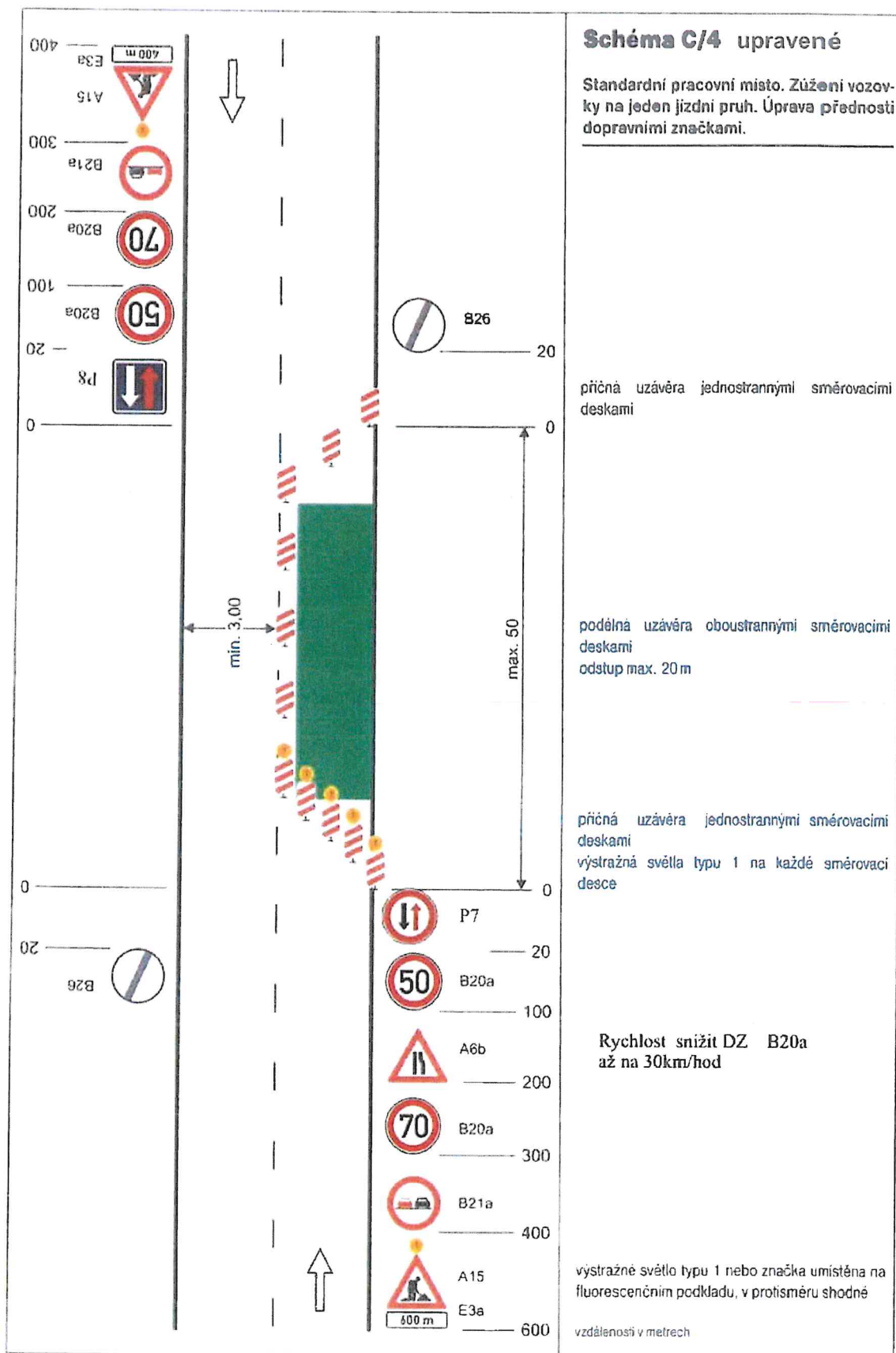


- mimo pracovní dobu bude provoz řízen světelnou signalizací



- přemístění zastávky BUS







### Schéma B/5.2 doplněné

**Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.**

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

